

Новый BMW 7-й серии. Содержание.



Краткая информация	3
Роскошь и динамика в самой инновационной форме: новый BMW 7-й серии	11
Технические характеристики	92
Диаграммы мощности и крутящего момента	100
Наружные и внутренние размеры	103
Легенда к иллюстрациям	110

Новый BMW 7-й серии. Краткая информация.



- Пятое поколение BMW 7-й серии как совершенно новая интерпретация стиля, роскоши и комфорта при движении. Введение на рынок с тремя вариантами двигателя: BMW 750i, BMW 740i и BMW 730d. Дополнительные варианты кузова седана класса люкс BMW 750Li и BMW 740Li с колесной базой, увеличенной на 140 и особо подчеркнутым комфортом в задней части салона.
- Дизайн новой 7-й серии BMW воплощает в себе представительность, уверенный спортивный характер и изысканную элегантность. Характеристики автомобиля аутентично визуализирует современная внешность, полностью обновленная линейка двигателей является вкладом в концепцию BMW EfficientDynamics с высшим уровнем мощности. Облегченная конструкция и инновационная технология ходовой части обеспечивают динамические характеристики, не имеющие аналогов среди автомобилей класса люкс. Эксклюзивные системы помощи водителю BMW и функции комфорта BMW в движении вызывают необычные ощущения.
- Неповторимая, независимая внешность демонстрирует типичную для BMW спортивность в ее самой элегантной форме. Индивидуальный характер седана класса люкс формируют такие особенности дизайна, как динамичные пропорции, низкий, вытянутый силуэт, скульптурные поверхности, воплощающие в себе новые тенденции, расположенные вертикально глубокие "ноздри" BMW, а также линии задней части, подчеркивающие силу и ширину.
- Дизайн интерьера нового BMW 7-й серии демонстрирует роскошь в самой современной форме. Инновационная

концепция салона с ясно структурированным расположением функций управления и комфорта. Здесь царит атмосфера эксклюзивности, богатства и прежде всего гостеприимности. Плавно изогнутые формы, высококачественные материалы и повышенный комфорт формируют гармоничное впечатление простора и богатства интерьера. Ориентированная на водителя передняя панель с дисплеем с новой технологией Black Panel, электронный селектор входящей в стандартную комплектацию автоматической коробки передач на центральной консоли в непосредственной близости от панели управления динамикой движения и контроллера системы BMW iDrive, многофункциональное рулевое колесо с расширенными функциями управления.

- Прогрессивная система управления BMW iDrive нового поколения: 10,2-дюймовый дисплей, представление графики с высоким разрешением, оптимизированная

структура меню, новый контроллер iDrive для выбора функций и управления путем его вращения, нажатия и наклона, кнопки прямого выбора и впервые свободно программируемые кнопки избранных функций для интуитивного управления. Оптимизированные по функциям навигационные системы, аудиосистема с памятью на жестком диске. Мировая премьера системы BMW ConnectedDrive: неограниченное пользование интернетом с помощью автомобильного дисплея в качестве опции.

- Полностью обновленный выбор двигателей: бензиновый двигатель V8 с двойным турбонаддувом и непосредственным впрыском бензина (High Precision Injection) для топ-модели (300 кВт/407 л.с.), оптимизированный по мощности рядный шестицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом и High Precision Injection (240 кВт/326 л.с.),

разработанный заново рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и системой впрыска Common Rail третьего поколения (180 кВт/245 л.с.). Все варианты двигателей с исключительно оптимальными показателями расхода топлива и токсичности ОГ по сравнению с конкурентами в соответствующих классах.

- Шестиступенчатая автоматическая коробка передач с оптимизированной динамикой переключения в стандартной комплектации для всех вариантов двигателей, быстрые переключения ступеней, повышенный комфорт переключений, сниженный расход топлива, электронный селектор.
- Широкое использование облегченных конструкций как часть концепции BMW EfficientDynamics: применение многофазных сталей и сталей, обработанных горячим способом под давлением, в несущих структурах кузова. Крыша, двери, капот и крылья из алюминия, кронштейн

передних пружин изготовлены методом алюминиевого литья под давлением, задний редуктор с алюминиевым картером, все двигатели с алюминиевыми блоками цилиндров.

- Разработанная полностью заново ходовая часть для оптимизации динамики и, прежде всего, комфорта: первый седан BMW с передней подвеской на двойных поперечных рычагах, эксклюзивной задней интегральной пятирычажной подвеской BMW, передняя и задняя подвески изготовлены с широким применением алюминия. Пневматическая задняя подвеска в стандартной комплектации для BMW 750Li и BMW 740Li. Реечный рулевой механизм с гидроусилителем, насос которого работает в зависимости от необходимости. Мировая премьера: активное рулевое управление интегрального типа как симбиоз активного рулевого управления на передней оси и управление задней подвеской в зависимости от скорости в качестве опции.

- Новая система Dynamic Damping Control (динамический контроль жесткости амортизаторов), включая функцию регулирования динамики движения в стандартной комплектации. С помощью кнопки "Fahrdynamik Control" на центральной консоли для жесткости амортизаторов, динамики переключения передач, а также характеристик педали акселератора и усилителя рулевого управления можно выбрать один из режимов "COMFORT", "NORMAL" и "SPORT". Кроме того, для максимально спортивного стиля вождения можно запросить специальный режим тяги и настройку "SPORT +" с ограниченным вмешательством системы DSC или ее отключением. Система подавления кренов Dynamic Drive предлагается в качестве опции.
- Уникальная комбинация инновационных систем помощи водителю в классе люкс (опция): круиз-контроль с функцией "Stop & Go", система слежения за дорожной разметкой, включая индикацию ограничения скорости движения, система предупреждения об опасности при смене полосы движения, проекционный дисплей, функция помощи при управлении дальним светом, система ночного видения BMW впервые с распознаванием людей, камера бокового вида, камера заднего вида.
- Максимальную защиту пассажирам обеспечивают оптимизированная структура кузова в сочетании с многочисленными системами пассивной безопасности с электронным управлением, адаптированными друг к другу в зависимости от ситуации, трехточечными инерционными ремнями безопасности на всех сиденьях, боковыми подушками безопасности и подушками для защиты головы, активными подголовниками на передних сиденьях, безопасными шинами, системой индикации прокола шин. Биксеноновые фары, включая дневной свет, противотуманные фары и двухступенчатые стоп-сигналы в стандартной комплектации, адаптивные поворотные фары с изменяемым светораспределением и функция освещения поворота в качестве опции. Усовершенствованный автоматический экстренный вызов в системе BMW ConnectedDrive в качестве опции.

- Широкий набор функций комфорта и информационно-развлекательных опций: аудиосистема с памятью на жестком диске, гнездо AUX In в стандартной комплектации. Интерфейс USB, многоканальная аудиосистема, двойной тюнер DAB, система DVD в задней части салона, контроллер iDrive для управления функциями информационно-развлекательной, коммуникационной и навигационной систем из задней части салона, 4-зонный климат-контроль, активная вентиляция сидений, массажные сиденья, инновационный, оптимизированный по акустике и дизайну рельефный сдвижной люк, а также онлайн-овые и телематические службы системы BMW ConnectedDrive (BMW Online, BMW Assist, BMW TeleServices) в качестве опции, встроенное руководство по эксплуатации.
- Варианты двигателей:

BMW 750i: бензиновый V8 с двойным турбонаддувом и непосредственным впрыском бензина (High Precision Injection)

Рабочий объем: 4395 см³

Мощность: 300 кВт/407 л.с. при 5500–6400 об/мин

Макс. крутящий момент: 600 Нм при 1750–4500 об/мин

Разгон [0–100 км/ч]: 5,2 с (BMW 750Li: 5,3 с)

Макс. скорость: 250 км/ч

Средний расход топлива по стандарту ЕС: 11,4 л/100 км (BMW 750Li: 11,4 л/100 км)

Выброс CO² по стандарту ЕС: 266 г/км (BMW 750Li: 266 г/км)

BMW 740i: Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с двойным турбонаддувом и непосредственным впрыском бензина (High Precision Injection)

Рабочий объем: 2979 см³
Мощность: 240 кВт/326 л.с. при 5800 об/мин
Макс. крутящий момент: 450 Нм при 1500–4500 об/мин
Разгон [0–100 км/ч]: 5,9 с (BMW 740Li: 6,0 с)
Макс. скорость: 250 км/ч
Средний расход топлива по стандарту ЕС: 9,9 л/100 км (BMW 740Li: 10,0 л/100 км)
Выброс CO² по стандарту ЕС: 232 г/км (BMW 740Li: 235 г/км)

BMW 730d: Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с турбонагнетателем (турбина с изменяемой геометрией) и системой непосредственного впрыска Common Rail третьего поколения

Рабочий объем: 2993 см³
Мощность: 180 кВт/245 л.с. при 4000 об/мин
Макс. крутящий момент: 540 Нм при 1750–3000 об/мин
Разгон [0–100 км/ч]: 7,2 с
Макс. скорость: 245 км/ч
Средний расход топлива по стандарту ЕС: 7,2 л/100 км
Выброс CO² по стандарту ЕС: 192 г/км





Роскошь и динамика в самой инновационной форме: новый BMW 7-й серии.



Масштабы автомобильного прогресса регулярно корректируются. Именно это происходит сейчас. Новый BMW 7-й серии – пятое поколение люкс-седана самого успешного в мире производителя автомобилей класса премиум демонстрирует, насколько совершенным может быть сочетание удовольствия за рулем с изысканным и просторным салоном. Новый BMW 7-й серии воплощает в себе роскошь, которая вдохновляет, динамику, которая восхищает, и представительность, которая вызывает уважение. Он представляет собой образец стильного дизайна и высочайшего инженерного искусства. Своим прогрессивным характером седан не в последнюю очередь обязан множеству инноваций, направленных на то, чтобы всегда доставлять удовольствие, как водителю, так и пассажирам. Благодаря непревзойденному уровню технологии ходовой части и обновленному выбору двигателей новый BMW 7-й серии

в любом варианте создает ни с чем не сравнимое впечатление. Впервые предлагаемое в качестве опции активное рулевое управление комбинируется со встроенной функцией управления задними колесами. В результате обеспечивается новый уровень комфорта управления и маневренности, а также непревзойденная устойчивость в самых динамичных режимах. В стандартной комплектации новый BMW 7-й серии оснащается системой динамического контроля жесткости амортизаторов. Благодаря системе регулирования динамики движения, также в серийном оснащении, водитель нажатием кнопки может изменять жесткость амортизаторов, динамику переключений автоматической коробки передач, а также характеристики педали акселератора и усилителя рулевого управления. В качестве опции предлагается система подавления кренов, действие которой также адаптируется к выбранной программе.

Совершенная комбинация эффективности и динамики, роскоши и инноваций.

При введении на рынок новый BMW 7-й серии будет предлагаться с двигателем V8 и рядным шестицилиндровым агрегатом, оба оснащаются двойным турбонаддувом и непосредственным впрыском бензина (High Precision Injection), а также первым шестицилиндровым дизельным двигателем нового поколения. Благодаря этим двигателям и ряду мер, повышающих их эффективность, модели BMW 7-й серии, которые разрабатывались в соответствии со стратегией BMW EfficientDynamics, обладают исключительными показателями динамики, расхода топлива и токсичности ОГ среди конкурентов в соответствующих классах. Восьмицилиндровый двигатель BMW 750i, развивающий мощность 300 кВт/407 л.с. в диапазоне 5500 - 6400 об/мин,

является самым эффективным и первым в мире двигателем, турбонагнетатели которого расположены в V-образном пространстве между рядами цилиндров. Оба шестицилиндровых варианта развивают мощность, которая до сих пор была доступна только для восьмицилиндровых двигателей, и сочетают этот потенциал с образцовой эффективностью и заметно сниженной массой, которая положительно влияет на баланс автомобиля и его маневренность.

Специально для BMW 740i мощность шестицилиндрового силового агрегата с двойным турбонаддувом была повышена до 240 кВт/326 л.с. при 5800 об/мин. Разработанный заново шестицилиндровый дизель BMW 730d развивает 180 кВт/245 л.с. при 4000 об/мин. Все двигатели соответствуют стандарту токсичности ОГ Евро-5.

Перспективная концепция управления iDrive в BMW 7-й серии.

В области управления автомобильными функциями новый BMW 7-й серии также соответствует своей роли первопроходца во всех сегментах автомобилей. Как и предшествующая модель, в которой впервые была использована инновационная концепция BMW iDrive, новый BMW 7-й серии устанавливает стандарты в управлении функциями автомобиля, оптимизированном по эргономике, эффективности и функциональной логике.

Новое поколение системы управления BMW iDrive отличается высоким разрешением графики, отображаемой на контрольном дисплее, новым меню с единой структурой и удобством управления контроллером.

Кнопки прямого набора на контроллере теперь позволяют сразу войти в меню функций аудиосистемы, CD, навигации и телекоммуникации. Визуальные функции помощи и последовательное руководство пользователя на дисплее облегчают ориентирование в различных меню. При использовании функций навигационной системы впечатляют не имеющие аналогов среди конкурентов размер, чистота, верность в передаче деталей и гибкость отображения карт. Предварительный просмотр карт упрощает выбор нужного пункта назначения навигационной системы из списка населенных пунктов. Новая логика управления с расположенными по кругу на дисплее буквами и цифрами ускоряет ввод адресов или телефонных номеров.

Больше безопасности: система предупреждения об опасности при смене полосы движения, активная функция помощи при экстренном торможении и система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов.

Наряду с комфортом новый BMW 7-й серии благодаря инновационным и частично эксклюзивным системам помощи водителю BMW отличается новым уровнем активной безопасности. Впервые в своем сегменте седан может оснащаться проекционным дисплеем, который проецирует важную для водителя информацию на ветровое стекло. Опциональный круиз-контроль с функцией Stop & Go разгружает водителя и позволяет с комфортом двигаться в ровном потоке по автобану или загородной дороге и, кроме того, при движении с частыми торможениями и разгонами на минимальной скорости в зависимости от ситуации постоянно поддерживает безопасную дистанцию до впереди идущего

автомобиля. Благодаря активной функции помощи при экстренном торможении, входящей в эту систему, можно эффективно снизить опасность аварий, связанных с наездом. Кроме того, компания BMW впервые представляет вновь разработанную систему предупреждения об опасности при смене полосы движения. Для BMW 7-й серии также предлагается система слежения за дорожной разметкой. Обе системы в соответствующих ситуациях предупреждают водителя вибрацией рулевого колеса. Система предупреждения об опасности при смене полосы движения дополнена мигающим светодиодным индикатором на кронштейне наружного зеркала. Используемая с этой системой индикация предельной скорости постоянно информирует о максимально допустимой скорости на текущем участке дороги. Еще одной новинкой является система ночного видения BMW, расширенная функцией распознавания пешеходов.

Усовершенствованный экстренный вызов системы BMW ConnectedDrive придает безопасности BMW 7-й серии дополнительную эксклюзивную особенность.

Мировая премьера: неограниченное пользование Интернетом в автомобиле.

Технические новинки в области кондиционирования воздуха, информационно-развлекательных систем и коммуникации, а также дополнительно увеличенное пространство салона BMW 7-й серии создают у водителя и пассажиров совершенно особое впечатление. Компания BMW первой в мире среди автопроизводителей с помощью системы BMW ConnectedDrive обеспечила возможность неограниченного пользования Интернетом в автомобиле. При этом контроллер и контрольный дисплей системы iDrive становятся онлайн-терминалом, с помощью которого в мировой сети данных можно запросить любую веб-страницу. Кроме того, только в новом BMW 7-й серии система BMW ConnectedDrive в качестве опции обеспечивает дистанционное управление автономным отопителем и вентиляцией с мобильного телефона.

Точное поддержание равномерной температуры и отсутствие сквозняков в салоне нового BMW 7-й серии обеспечивает климат-контроль в стандартной комплектации. В качестве опции предлагается 4-зонный климат-контроль, позволяющий задним пассажирам индивидуально регулировать температуру.

Комфорт в задней части салона ярче всего подчеркивают модели BMW 750Li и BMW 740Li, которые будут доступны при введении на рынок нового BMW 7-й серии. Они имеют удлиненную на 140 миллиметров колесную базу и наряду с дополнительным пространством для ног и увеличенной внутренней высотой в задней части салона, как в стандартной комплектации, так и в качестве опции оснащаются множеством функций комфорта, которые превращают путешествие в автомобиле в непринужденное или занимательное удовольствие.

Типичная для BMW спортивность в ее самой элегантной форме.

Определяющей темой дизайна нового BMW 7-й серии является гармоничное сочетание элегантности и спортивности. Наряду с длинной базой колес, далеко вытянутым капотом и коротким передним свесом динамичные пропорции нового BMW 7-й серии формируют смещенный назад салон и низкая линия крыши. Обращают на себя внимание вытянутые обводы кузова, которые свидетельствуют о независимом и спортивном характере и одновременно создают впечатление выверенной элегантности.

Сбалансированное взаимодействие этих двух признаков наиболее яркое выражение находит в боковых поверхностях. Напряженные поверхности в области колесных арок и дверей, а также узкая плечевая поверхность, протянувшаяся над боковой выштамповкой от головных фар до задних фонарей,



подчеркивают элегантный характер седана. Спортивность внешнему дизайну придает, в частности, салон, который благодаря тонким рамкам окон и стойкам производит впечатление особой легкости. Его силуэт напоминает купе благодаря последовательному пологому переходу от капота к сильно наклоненной стойке А, низкой линии крыши вплоть до плавного изгиба в задней части.

Ясные структуры и большие поверхности придают передней части автомобиля естественность и представительность.

Сдержанно оформленный капот большой площади придает внешнему виду передней части нового BMW 7-й серии ясность и спокойствие. Линии ее контуров спереди сходятся и, так же как и заостренные к центру модули фар, направлены к "ноздрям" BMW. Это самый яркий дизайнерский признак передней части. Обрамленные передним фартуком, большие "ноздри", расположенные вертикально и очень глубоко, создают впечатление естественности, представительности и независимости. Тот факт, что они не окружены функциональными стыками, усиливает впечатление их точного расположения. Одновременно направленные вверх планки "ноздрей" подчеркивают вертикальную направленность носовой части. Широкий нижний воздухозаборник протянулся

по всему фартуку до его краев. Вынесенные далеко наружу, расположенные по краям воздухозаборника противотуманные фары с прозрачными стеклами дополнительно подчеркивают ширину колеи. Это впечатление усиливает хромированная полоса, ограничивающая воздухозаборник сверху. Большие двойные круглые фары формируют типичный для BMW сосредоточенный "взгляд". У нового BMW 7-й серии он особенно выразителен благодаря светящимся кольцам дневного света и дополнительному вытянутому световому модулю, который, подобно главному веку, перекрывает круглые фары у верхнего края и визуально надрезает их. Следующий элемент нового оформления – это указатели поворота, каждый из которых состоит из восьми светодиодных элементов, расположенных в два вертикальных ряда снаружи около цилиндрических моделей фар.

Скульптурные поверхности и точные линии определяют вид сбоку.

К типичным для марки признакам нового BMW 7-й серии относится также современное оформление поверхностей, которое придает седану неповторимый характер. Из умения работать руками, точного использования техники и способности к созданию уникальной внешности автомобиля марки BMW складывается общее впечатление скульптурности. Характерное для BMW взаимодействие вогнутых и выпуклых поверхностей создает эффектную игру света и тени, которая выгодно подчеркивает как энергию и динамику, так и изысканную элегантность автомобиля. Так, создается впечатление, что боковая поверхность плавно и естественно обрамляет заднее колесо автомобиля без видимого крыла.



Элегантность боковой стороне придает плечевая линия, протянувшаяся от основных фар на уровне ручек дверей до задних фонарей. Под этой точно проработанной линией боковая поверхность выполнена выпуклой. В нижней части дверей боковая сторона становится вогнутой. Снизу эту поверхность ограничивает высоко расположенная линия порога дверей. Взаимодействие плечевой линии и линии порога визуально удлиняет автомобиль. Кроме того, высоко расположенная линия порога дверей усиливает впечатление особого внешнего изящества автомобиля. Дополнительный эффект обеспечивает хромированный элемент в виде жабр со встроенным боковым указателем поворота в местах перехода от передних крыльев к дверям. У передней кромки этих "жабр" начинается характерная линия арки колеса, которая с плавным

изгибом, переходит в линию порога на двери. Этот элемент в форме жабр, подчеркивающий пропорции спортивных автомобилей, указывает на большое расстояние между передней осью и панелью приборов. Понимание точности и способность к деликатному акцентированию отдельных элементов дизайнеры демонстрируют и в других деталях. Модули фар и задние фонари, а также графика боковых окон нового BMW 7-й серии гармонично вписываются в обрамление поверхности кузова. Этот эффект особенно ярко подчеркивает изгиб у основания стойки С, называемый "изгибом Хофмайстера". Впечатление исключительного качества и одновременно длины графика окон производит благодаря использованию хромированной полосы в качестве окантовки стекол, выполненной в виде цельного элемента.

Все особенности дизайна характерны и для боковых сторон моделей BMW 750Li и BMW 740Li. Благодаря увеличенной на 140 миллиметров колесной базе они дополнительно подчеркивают комфорт в задней части салона. Увеличение длины кузова целиком приходится на зону задних дверей, которые в результате обеспечивают исключительное удобство посадки. Кроме того, обе модели отличаются оригинальным оформлением линии крыши и контурами стоек С. В результате вид сбоку создает общее впечатление, аналогичное седану с обычной колесной базой.

Горизонтальные линии в задней части придают силу и уверенность.

Скульптурной формой поверхностей отличается и плавный переход боковых сторон кузова к задней части. Так, характерная выштамповка находит свое продолжение в рассеивателях задних фонарей и отражается на их графической структуре. Линии крыши ниспадают по боковым сторонам кузова непосредственно до бампера.

Тем самым задняя часть обрамлена динамичными линиями, которые придают ей спортивную внешность. Общее впечатление силы и уверенности, которое усиливает широкая колея автомобиля, в задней части создают горизонтально расположенные линии и световые кромки. При этом особой

выразительностью отличается хромированная полоса, расположенная над номерным знаком по всей ширине крышки багажника и соединяющая задние фонари. Параллельно этой хромированной полосе, в которую встроены фонари заднего хода, проходят световые кромки крышки багажника и бампера. Ширину задней части подчеркивают дополнительная структуризация бампера и широко разнесенные отражатели.

Задние фонари нового BMW 7-й серии состоят из двух частей и имеют типичный для марки L-образный контур. Внутри фонарей выделяются широкие, расположенные горизонтально световые полосы с объемным эффектом, которые поднимаются к наружным сторонам и тем самым следуют контурам световых модулей. Световые полосы работают



на светодиодных элементах и излучают теплый, однородный свет. Сигнал указателей поворота генерируется по светодиодной технологии. Источником света третьего стоп-сигнала, расположенного у верхней кромки заднего стекла, и фонаря освещения номерного знака также служат светодиоды.

Современный, богатый и гостеприимный салон.

Наряду с комфортом в салоне, который благодаря большому пространству перед коленями и на уровне локтей, а также высоте как спереди, так и сзади соответствует самым высоким требованиям, оформление интерьера нового BMW 7-й серии создает впечатление роскоши в ее современной форме. Атмосфера отличается эксклюзивностью, благородством и, прежде всего, гостеприимностью. И формы, и сочетание цветов и выбор материалов символизируют изысканность и гармонию.

Благодаря слегка развернутой к водителю центральной консоли и структуре передней панели, поддерживающей интуитивный контроль над автомобилем, новый BMW 7-й серии демонстрирует типичную для марки ориентацию на водителя. Все оформление салона соответствует характеру

автомобиля, который с точки зрения техники и дизайна целенаправленно обеспечивает потребности и комфорт водителю и его попутчикам.

Широкое и гармоничное ощущение пространства создают согласованное цветовое оформление передней панели и обивки дверей. Для всего салона характерно горизонтальное цветовое разделение. Нижний край верхней обивки дверей очерчивает изогнутую линию, которая достигает своей низшей точки у стойки В и затем снова плавно поднимается в задней части салона. Этой линии несколько противопоставлена форма подлокотников в дверях, в результате возникает элегантно сочетание напряженных поверхностей. Изысканные материалы и исключительное качество отделки в

салоне нового BMW 7-й серии демонстрируют точность, характерную для ручной работы. Видимые строчки на передней панели и подоконных частях обивки дверей, а также центральные дефлекторы с двойным обрамлением свидетельствуют о трепетном отношении к каждой детали.

Передняя панель в стандартной комплектации обтянута вновь разработанной нежной кожей (soft skin) – материалом, мягкая поверхность которого, так же как и структура, не отличается от высококачественной кожи. Впечатление эксклюзивности дополнительно подчеркивает черный цвет и двойная строчка. В качестве опции для передней панели предлагается отделка кожей Nappa. Тесную связь между внешним оформлением и функциональностью обнаруживается, например, в

расположении ручки открывания двери, встроенной в хромированную планку обивки двери. Ручка закрывания двери как часть декоративной планки обивки двери также ненавязчиво демонстрирует функциональность. Широкий выбор цветов салона, декоративных планок и обивок сидений обеспечивает условия для индивидуализации автомобиля, ориентированной на личный стиль клиента. Соответствующая комбинация цветов и материалов может особенно ярко подчеркнуть классический, спортивный, элегантный или представительный характер седана. Независимо от выбранного материала акцент создает изысканный блеск хромированной полосы у нижнего края декоративных планок. Впервые для седана BMW класса люкс предлагается декоративная планка с дизайном под алюминий. Кроме того,

первой из автопроизводителей компания BMW в качестве материала high tech использует керамику при изготовлении отдельных элементов управления. Вместо металла с гальваническим покрытием керамика в качестве опции предлагается для контроллера системы iDrive, электронного селектора и регуляторов климат-контроля и аудиосистемы. Для нового BMW 7-й серии на выбор предлагается двенадцать цветов кузова.

BMW 750Li и BMW 740Li: новый уровень комфорта на задних сиденьях.

Идеальные условия для дальнейшего повышения уровня комфорта в дальних путешествиях обеспечивает салон моделей BMW 750Li и BMW 740Li. Пространство, полученное благодаря удлиненной колесной базе, целиком пошло на увеличение задней части салона.

Кроме того, благодаря оригинальному оформлению линии крыши увеличилась внутренняя высота в задней части салона. Таким образом, к типичному для BMW удовольствию за рулем прибавилось особое наслаждение, которое испытывают задние пассажиры. Этот аспект дополнительно подчеркивает возможность оснащения задней части салона двумя отдельными сиденьями и консолью с контроллером системы iDrive. Отдельные сиденья регулируются в продольном

направлении в диапазоне до 70 миллиметров, также индивидуально настраивается наклон подушек и спинок и положение подголовников. В качестве опции, кроме всего прочего, предлагаются 4-зонный климат-контроль с отдельным регулированием в задней части салона, дополнительные дефлекторы и косметические зеркала в обивке потолка, вентиляция сидений и массажные сиденья, а также два варианта высококачественной информационно-развлекательной системы с проигрывателем DVD и двумя встроенными в спинки передних сидений мониторами. Для управления функциями информационно-развлекательной системы служит либо пульт ДУ, либо дополнительный контроллер iDrive на центральной консоли задней части салона. Таким образом, время на задних сиденьях можно провести с пользой.



**Концепция управления:
ясные структуры для повышения уровня комфорта и
удовольствия.**

Расположение элементов управления и отсеков для хранения в новом BMW 7-й серии следует принципу элегантной и одновременно по-современному интерпретированной функциональности. Наряду с большим перчаточным ящиком место для размещения необходимых в путешествии вещей обеспечивают отсеки в обивке дверей и в центральной консоли, карманы на задней стороне спинок передних сидений и дополнительный отсек между дверью водителя и рулевым колесом. Два подстаканника находятся на центральной консоли перед электронным селектором. Кнопки для регулировки сидений расположены на наружной стороне подушек. Кнопки включения опциональной функции памяти сиденья установлены в обивке двери, где к ним

обеспечивается удобный доступ перед посадкой. Базовая концепция расположения всех элементов управления основывается на ясной функциональной структуре салона. Так, все важные для движения функции располагаются на стороне водителя, а функции комфорта – ближе к центру. Это относится как к расположению кнопок и рычажков на передней панели, так и к многофункциональному рулевому колесу, на котором функциональные кнопки круиз-контроля, с одной стороны, и элементы управления аудиосистемой и телефоном, с другой стороны, соответствующим образом отделены друг от друга. Наряду с горизонтальным размещением элементов управления функциями движения и комфорта расположение всех индикаторов также обеспечивает быстрое и интуитивное ориентирование в BMW 7-й серии. В верхней части приборного щитка, то есть на уровне глаз водителя, находятся все первичные индикаторы. В нижней части расположены

элементы управления, к которым обеспечен оптимальный с точки зрения эргономики доступ и которыми благодаря различным размерам, форме и структуре поверхности можно управлять без визуального контакта. При этом расположение выключателей следует соответствующему контексту. На кнопочной панели в непосредственной близости от центрального выключателя освещения, например, сосредоточены выключатели различных систем помощи водителю, облегчающих ему восприятие окружающей обстановки. В стандартной комплектации двигатель нового BMW 7-й серии можно включить нажатием кнопки Start-Stop, если ключ с дистанционным управлением без бородки находится в автомобиле. Тем не требуется вставлять ключ в замок зажигания. Включение указателя поворота и стеклоочистителя обеспечивают классические рычажки на рулевой колонке по обе стороны от рулевого колеса.

Все в поле зрения: классические круглые приборы, дисплей с технологией Black Panel.

В оформлении приборного щитка нового BMW 7-й серии классические элементы и новые решения объединены в единое гармоничное целое. Впервые весь приборный щиток состоит из цветного дисплея высокого разрешения с технологией, на котором отображаются четыре круглых прибора в традиционном стиле спортивного автомобиля, а также важные для управления индикаторы режимов и функций, указания навигационной системы, сообщения системы Check Control, ответные сигналы и индикация межсервисных интервалов. Круглые приборы информируют водителя о функциях, имеющих при движении первостепенное значение. На двух больших приборах отображаются скорость движения и частота вращения коленчатого вала, два небольших наружных

индикатора указывают уровень топлива в баке и температуру моторного масла.

В нерабочем положении дисплей образует черную однородную поверхность, на которую жестко нанесены и поэтому всегда остаются видимыми открытые снизу обрамления хромового цвета, стрелки и градуировка шкал круглых приборов, а также красная предупредительная зона тахометра. Цифры же круглых приборов и встроенные индикаторы мгновенного расхода топлива и запаса хода отображаются электронным способом. Поэтому они, как и все символы на дисплее, видны только при включении.

Таким образом, обеспечивается идеальное сочетание преимуществ механического и электронного отображения

данных и, кроме того, достигаются привлекательные эффекты. В припаркованном автомобиле не видны ни цифры, ни другая информация. Однако уже при отпирании двери автомобиль словно просыпается, и дисплей начинает работать. Еще открытые снизу хромовые кольца круглых инструментов замыкаются яркими световыми линиями. После включения зажигания загораются и цифры, а также высвечивается бортовая информация и контрольные лампы. При включении двигателя отображаются и включенные водителем функции.

При этом осуществляется новая форма связи комбинации приборов с контрольным дисплеем системы управления iDrive и опциональным проекционным дисплеем. В зависимости от выбранной функции на дисплее отображаются, например, телефонные номера или радиостанции, если они включаются

кнопками на многофункциональном рулевом колесе. Если автомобиль оснащен навигационной системой, то комбинация приборов, кроме того, поддерживает функцию High Guiding. С помощью ясных, реалистичных стрелочных символов водитель получает указания по смене полосы движения или помощь при повороте на плохо просматриваемом перекрестке. Если дополнительно используется проекционный дисплей, то на нем отображается первичная информация о движении. На комбинации приборов эта информация появится снова только при выключении проекционного дисплея.

На втором дисплее с технологией Black Panel Technologie в центральной консоли отображаются текущие настройки климат-контроля. Тем самым обеспечивается точное и более качественное отображение данных о температуре в салоне и

режиме вентиляции. В новом BMW 7-й серии все настройки климат-контроля осуществляются с помощью кнопочной панели на центральной консоли.

Электронный селектор и кнопка системы контроля динамики движения на центральной консоли.

Расположение элементов управления на центральной консоли словно приглашает к активному движению и одновременно обеспечивает удобное и интуитивное управление функциями комфорта. Новый BMW 7-й серии оснащается электронным селектором, расположенным на центральной консоли. Схема переключений соответствует обычному для автоматических коробок передач образцу. Управление коробкой передач осуществляется не механически, а с помощью электрических сигналов. Положение "парковка" включается при нажатии кнопки P на верхней стороне селектора. Для включения ручного выбора ступеней достаточно нажать на селектор влево. В результате ступени можно последовательно переключать вручную.



Непосредственно рядом с селектором, со стороны водителя находится модуль управления системы контроля динамики движения и – на противоположной стороне – контроллер системы управления iDrive. Система управления динамикой движения позволяет нажатием кнопки включать режимы "COMFORT", "NORMAL", „SPORT" и "SPORT +". При этом наряду с настройкой системы Dynamic Damping Control (динамический контроль жесткости амортизаторов) и порогов срабатывания системы динамического контроля устойчивости DSC изменяются динамика переключений автоматической коробки передач, характеристики педали акселератора и гидроусилителя рулевого управления. Расположенная непосредственно перед ней другая кнопка служит для выбора настроек системы DSC. При нажатии этой кнопки включается специальный режим тяги, который облегчает, например,

трогание на снегу. С этой целью включается специальный режим системы DSC динамический контроль тяги DTC, в котором пороги срабатывания системы регулирования устойчивости повышаются. Длительное нажатие на эту кнопку вызывает полное отключение системы DSC. Соответствующая конфигурация настроек привода и ходовой части в любом режиме работы системы контроля динамики движения обеспечивает согласованную общую настройку. Каждая смена режима вызывает отчетливо ощущаемое водителем изменение настройки автомобиля. Система контроля динамики движения обеспечивает индивидуальную конфигурацию для режима "SPORT". Специально для этого режима предусмотрена спортивная настройка как для функций привода, так и для ходовой части. С помощью системы

iDrive водитель в качестве опции может воздействовать на один из этих двух факторов и придать ему обычную для режима "NORMAL" конфигурацию. Так, водитель может использовать ориентированные на спортивный стиль вождения настройки компонентов привода и в том случае, когда из-за плохих дорожных условий не рекомендуется использование жесткой настройки амортизаторов. Вместо обычного ручного стояночного тормоза новый BMW 7-й серии оснащается электрогидравлическим стояночным тормозом, который включается без усилий нажатием кнопки. Так же включаемая кнопкой функция Auto Hold обеспечивает автоматическую фиксацию автомобиля на месте и тем самым повышает комфорт при движении в режиме Stop-and-Go.

Последовательное усовершенствование, интуитивное использование: новая система BMW iDrive.

Для включения и управления всеми стандартными или опциональными функциями информационно-развлекательной, навигационной и телекоммуникационной систем новый BMW 7-й серии также оснащается инновационной системой управления BMW iDrive. Система, впервые представленная в предшествующей модели, в решающей степени повлияла на понимание эргономики, функциональности и логики управления в автомобиле. В частности, в сегменте автомобилей класса премиум компания BMW с системой iDrive играет роль первопроходца. Благодаря системе iDrive нового поколения BMW развивает свое преимущество по сравнению с сопоставимыми системами других производителей с точки зрения качества отображения и интуитивного управления.

В новой системе BMW iDrive также соблюдается принцип последовательного разделения управления – с помощью контроллера на центральной консоли – и индикации – на центральном контрольном дисплее.

Тем самым обеспечиваются оптимальное с точки зрения эргономики расположение элемента управления и восприятие водителем отображаемой информации при незначительном отвлечении от дороги. Весьма большой дисплей с диагональю 10,2 дюйма, гармонично встроенный в переднюю панель, благодаря ясной индикации и понятной, внешне привлекательной графике устанавливает новый стандарт среди конкурентов. Он находится на одном уровне с комбинацией приборов и на оптимальном расстоянии от глаз водителя и переднего пассажира. Разработанный заново

контроллер, расположенный в благоприятном с точки зрения эргономики месте, обеспечивает удобный и интуитивный выбор и включение функций путем его вращения, нажатия или наклона.

Привлекательные функциональные возможности и стабильная эффективность: контроллер с кнопками прямого выбора.

Новый контроллер iDrive стал еще удобнее в управлении. Его оформление выполнено в соответствии с новейшими знаниями в области биомеханики, которые нашли свое отражение в тактильных качествах и ясно структурированной механике. Преимущества элементов управления, структуры меню и графического представления на контрольном дисплее обнаруживаются как при первом контакте, так и в ходе длительного использования системы.

Представляемое на контрольном дисплее отображение контроллера облегчает ориентирование при выборе каждого следующего шага управления. Шаги управления, инициированные в результате наклона, вращения или нажатия

контроллера, очень похожи на действия, вызванные щелчком мыши или движением колеса прокрутки при работе на компьютере. Так, вращение контроллера ведет по списку пунктов меню, выбор нужной функции подтверждается нажатием на контроллер.

Наклон контроллера влево и вправо позволяет легко перемещаться по разным уровням меню. Ясное графическое представление в виде уложенных друг на друга панелей и отображение возможных в данный момент движений контроллера обеспечивают клиенту исключительно комфортное ориентирование. Тем самым опции управления контроллера и графическое представление на дисплее взаимно дополняют друг друга. Все меню составлены по единой схеме, поэтому времени для привыкания практически не требуется. Древовидные меню имеют широкую структуру, чтобы обеспечить доступ к максимальному количеству опций

без перехода на другой уровень меню. В то же время функции расположены так, чтобы при длительном пользовании обеспечивался максимально быстрый доступ к важнейшим опциям. Дополнительное новшество системы управления представляют собой четыре кнопки прямого выбора наиболее часто используемых опций, расположенные около контроллера. С помощью этих кнопок осуществляется наиболее быстрый переход к функциям CD, аудиосистемы, телефона и навигационной системы.

Вместе с кнопками прямого выбора в комплект входят три кнопки подачи команд. Они служат для вызова стартовых меню, возврата в меню, которое было выбрано в последний раз, и для показа дополнительных опций в соответствующем актуальном контексте. Таким образом, процессы поиска либо ускоряются, либо становятся совершенно излишними.

Использование испытанных кнопок избранных функций стало еще более индивидуальным.

Благодаря своей универсальности система BMW iDrive поддерживает личные предпочтения водителя в управлении функциями автомобиля. Тем самым она дополнительно повышает уровень комфорта и индивидуальности. Этой цели служат уже проверенные в других моделях BMW кнопки избранных функций, расположенные в зоне аудиосистемы в центральной консоли. Наряду с радиостанциями, телефонными номерами и пунктами назначения навигационной системы с помощью этих восьми кнопок теперь впервые можно сохранять и выбирать напрямую и другие пункты меню, вызываемые с помощью системы iDrive.

Таким образом, водителем нажатием кнопки не только может вызвать любимую радиостанцию или адрес местожительства,

но и – с не меньшей легкостью – получить доступ к отображению навигационной карты в нужном масштабе, к обзору сообщений о дорожной ситуации, к регулированию баланса динамиков аудиосистемы или к выбранной главе встроенного руководства по эксплуатации. Благодаря сенсорной технологии чувствительных к прикосновению кнопок избранных функций на контрольном дисплее происходит кратковременное отображение сохраненной функции, как только водитель прикоснется к одной из этих кнопок. Это позволяет избежать ошибок при выборе функции.

Крупноформатный дисплей с изменяемой конфигурацией, предварительным просмотром карт и полноэкранным режимом отображения.

Система iDrive в BMW 7-й серии оснащается 10,2-дюймовым контрольным дисплеем, который не только превосходит своими размерами все графические интерфейсы, использовавшиеся в автомобилях до сих пор. Его разрешение в 1280 x 480 пикселей заметно повышает возможности отображения графики с точной детализацией.

Впечатление высокого качества достигается благодаря сочетанию новейших технологий АО и ПО. Списки меню отображаются белым шрифтом на черном фоне, стиль передачи изображения формируют эффектные символы, современная графика и ясная цветовая кодировка.

Структура меню управления также облегчает поиск нужных функций. Древовидные меню и известная из компьютерной техники систематика упрощают быстрый доступ к нужным опциям. В стартовом меню перечислены все функциональные области, управляемые с помощью системы iDrive. При выборе нужного пункта открывается соответствующее новое меню. Имеющиеся в нем возможности снова располагаются в форме списка. Эта последовательность в навигации пользователя облегчает ориентирование, так же как и распределение меню на дисплее. Однозначность дополнительно обеспечивают визуальные вспомогательные средства. При определенных условиях достаточно нажатия кнопки Back у контроллера, чтобы отменить ошибочный выбор. Пользование опциональной навигационной системой благодаря технической оптимизации системы BMW iDrive также стало проще и привлекательнее.

Полноэкранный обзор карт обеспечивает ни с чем не сравнимый детальный обзор региона местонахождения автомобиля. Маршрутные карты и отдельные символы отображаются в виде привлекательных трехмерных графических изображений. В качестве дополнения к ранее уже реализованному перспективному представлению теперь возможно отображение и карт с изображением рельефа местности. Отдельные достопримечательности вдоль маршрута выделяются в виде появляющихся на экране фотографически точных изображений.

Уже при вводе пункта назначения система отчетливо демонстрирует свои впечатляющие технические возможности. Если цель определяется по списку населенных пунктов, то еще при выборе на дисплее для каждого предлагаемого пункта назначения дополнительно появляется карта для предварительного просмотра. Таким образом, различные пункты с одинаковым названием легко отличить друг от друга

благодаря указанию географических данных. Побуквенный ввод названий населенных пунктов и дорог, а также цифр телефонных номеров осуществляется с помощью расположенных по кругу букв и цифр. Кругообразное расположение букв и цифр дополнительно ускоряет ввод.

Удобная комбинация голосового управления и контроллера.

Следующую инновацию системы iDrive представляет собой возможность так называемого мультимодального управления путем ввода голосовых команд и с помощью контроллера. В течение одного ввода клиент может легко перейти с одной формы ввода на другую, в качестве опции распознавание голоса может оставаться активным и использоваться одновременно с вводом через контроллер. Голосовой ввод включается соответствующей кнопкой на многофункциональном рулевом колесе и выключается по окончании операции ввода или путем повторного нажатия кнопки. Для упрощения голосового ввода доступные команды отображаются на дисплее. Кроме того, система iDrive реагирует на многочисленные синонимы этих отображаемых понятий.

Оптимизированная система BMW iDrive снова демонстрирует значительный прогресс в области автомобильных систем управления. Повышение эффективности, уровня логики управления и привлекательное, ясное дисплейное представление характеризуют новую систему BMW iDrive. Она способствует тому, чтобы превратить поездку в новом BMW 7-й серии в незабываемое удовольствие, и подчеркивает исключительное положение этого уникального автомобиля класса премиум на рынке.

Двигатели:
независимость, динамичность и образцовая эффективность.

Самый эффективный в мире бензиновый двигатель V8, самый мощный рядный шестицилиндровый двигатель в производственной программе BMW и первый представитель нового поколения рядных шестицилиндровых дизельных двигателей: выбор силовых агрегатов, которые будут предлагаться при введении на рынок нового BMW 7-й серии, характеризуется превосходными степенями. Три силовых агрегата впечатляют динамичным набором мощности, высокой плавностью работы и образцовой эффективностью, по-разному демонстрируют эти качества и имеют одну общую особенность: в своих классах мощности они обеспечивают на имеющее аналогов, оптимальное соотношение мощности и эффективности. Новый восьмицилиндровый двигатель

BMW 750i является самым эффективным в своем классе. Оба шестицилиндровых варианта развивают мощность, которая до сих пор была доступна только для восьмицилиндровых двигателей, и сочетают в себе этот потенциал с образцовой эффективностью и заметно сниженной массой. Уменьшенная нагрузка на переднюю ось ведет к гармоничному балансу масс

и тем самым положительно на маневренность автомобиля. Таким образом, автомобили соответствуют стратегии развития BMW EfficientDynamics, благодаря которой новый BMW 7-й серии получил ряд других инноваций. Наряду с современными двигателями дополнительное снижение расхода топлива и вредных выбросов, кроме прочего, обеспечивают рекуперация



энергии торможения, управление вспомогательными агрегатами в зависимости от фактической необходимости, последовательное использование принципа облегченной конструкции и оптимизированная аэродинамика, у BMW 740i и BMW 730d, включая электронно управляемые воздушные заслонки. Наиболее ярко это повышение эффективности демонстрирует новый BMW 730d. Со средним расходом топлива 7,2 литра на 100 километров в ездовом цикле по стандарту ЕС он является самым экономичным автомобилем в своем классе.

Не имеет аналогов: восьмицилиндровый бензиновый двигатель с двойным турбонаддувом и высокоточным впрыском топлива (High Precision Injection) в новом BMW 750i.

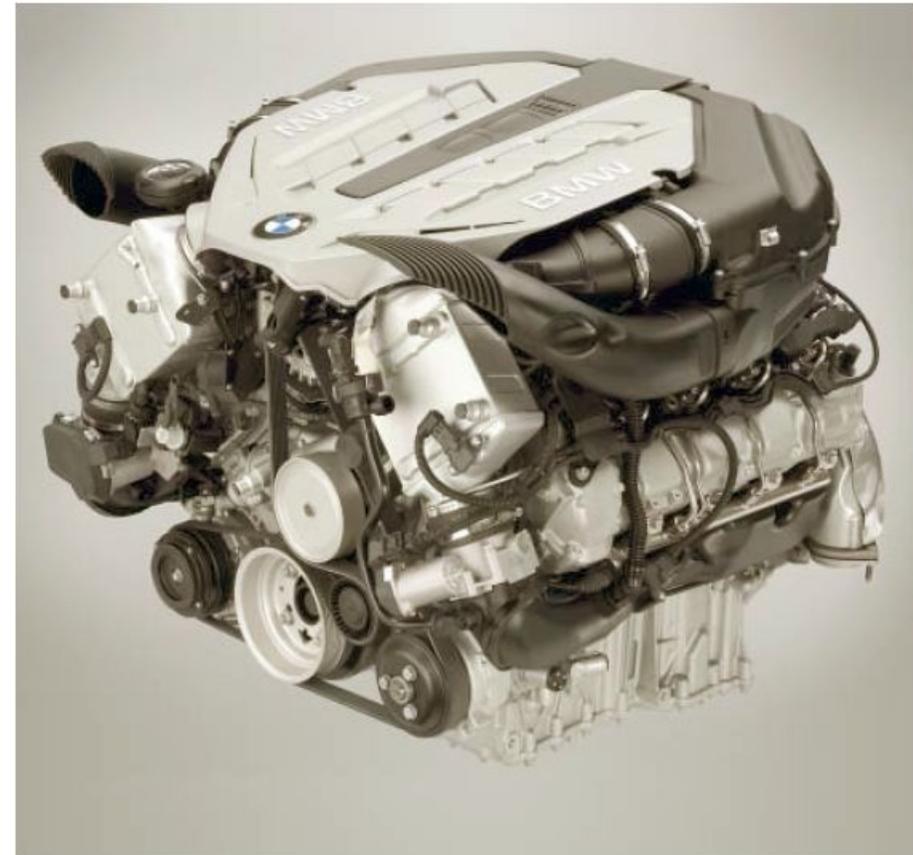
Новый BMW 7-й серии олицетворяет собой синтез элегантности и спортивности. Его двигатели сочетают в себе высокую плавность работы с впечатляющей приемистостью и поэтому идеально подходят к использованию в седане. Эти заданные характеристики реализованы с высочайшим уровнем мощности в восьмицилиндровом агрегате из новой линейки двигателей BMW.

Из рабочего объема 4,4 литра новый V8 с двойным турбонаддувом и непосредственным впрыском бензина (High Precision Injection) выдает мощность 300 кВт/407 л.с. в диапазоне частоты вращения 5500 - 6400 об/мин.

Крутящий момент достигает максимального значения 600 ньютон-метров в диапазоне 1750 - 4500 об/мин.

Техническое новшество представляет собой впервые реализованное в восьмицилиндровых бензиновых двигателях расположение турбонагнетателей и каталитических нейтрализаторов в V-образном пространстве между рядами цилиндров. Оно обеспечивает исключительную компактность конструкции и одновременно потребовало нового расположения впускных и выпускных каналов. Это привело к уменьшению длины труб и увеличению поперечных сечений, в результате чего заметно снизились потери давления на сторонах впуска и выпуска.

Цельноалюминиевый двигатель нового BMW 750i демонстрирует типичные для восьмицилиндровых агрегатов качества в исключительно спортивном варианте.



Высокий крутящий момент, доступный уже при низкой частоте вращения, он сочетает с впечатляющим тяговым усилием в широком диапазоне частоты вращения. Всего за 5,2 секунды BMW 750i с места разгоняется до отметки 100 км/ч. И на высоких скоростях всегда имеется достаточный резерв мощности для захватывающего ускорения. Только при 250 км/ч достигается максимальное значение, которое ограничивает электроника.

Двойной турбонаддув обеспечивает продолжительное тяговое усилие.

На характеристику мощности нового двигателя V8 значительное влияние оказывает технология двойного турбонаддува. Конструктивный принцип двух турбонагнетателей, каждый из которых снабжает сжатым воздухом по четыре цилиндра, обеспечивает непревзойденную приемистость двигателя. Типичной для двигателей с турбонаддувом традиционной конструкции турбоямы – промежутка времени, который проходит, прежде чем наступает эффект повышения мощности – больше не существует. Кроме того, двигатель быстро набирает высокие обороты и при этом обеспечивает высокий крутящий момент в необычайно широком диапазоне частоты вращения. По характеристике мощности он похож на атмосферный двигатель значительно большего рабочего объема, однако, масса его привода с

цельноалюминиевым блоком цилиндров значительно ниже.

Не только масса, но и расход топлива нового силового агрегата V8 находится на необычно низком для двигателей данного класса мощности уровне. Важным фактором для оптимальных показателей расхода топлива является типичная для двигателей BMW система бесступенчатой регулировки распределительных валов двойной VANOS. Она также способствует тому, что двигатель V8 развивает исключительно высокий крутящий момент уже при низкой частоте вращения.

Ключевую функцию в концепции максимально эффективного использования топлива выполняет высокоточный впрыск High Precision Injection. Непосредственный впрыск бензина второго поколения работает с пьезофорсунками, которые

располагаются в головке блока цилиндров непосредственно рядом со свечами зажигания и подают топливо в камеры сгорания под давлением 200 бар. Данная конструкция обеспечивает исключительно точное дозирование топлива. Она также положительно влияет на расход топлива и, кроме того, на показатели токсичности ОГ и акустику двигателя.

Определенный в европейском тестовом цикле средний расход топлива BMW 750i составляет 11,4 литров на 100 километров. По сравнению с предшествующей моделью это означает снижение почти на 3 процента при одновременном повышении мощности на 30 кВт. Таким образом, новый силовой агрегат V8 соответствует уровню мощности современных двенадцатицилиндровых двигателей и одновременно обеспечивает самую высокую в мире эффективность в классе восьмицилиндровых приводов. Показатель выбросов CO₂

нового BMW 750i составляет 266 грамм на 1 километр. Двигатель соответствует как нормативам американского стандарта токсичности ULEV II, так и положениям европейской классификации Евро-5.

Еще мощнее: рядный шестицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом и высокоточным впрыском топлива (High Precision Injection) в новом BMW 740i.

Второй бензиновый вариант нового BMW 7-й серии в движении приводит самый мощный рядный шестицилиндровый силовой агрегат в гамме двигателей BMW. Как и у нового V8, эксклюзивная комбинация двойного турбонаддува и высокоточного впрыска High Precision Injection двигателя BMW 740i обеспечивает неповторимую характеристику мощности и – прежде всего с учетом динамического потенциала – впечатляющую экономичность. Мощность новейшего варианта 3,0-литрового рядного шестицилиндрового двигателя путем целенаправленных изменений системы турбонагнетателей повышена до 240 кВт/326 л.с. Эта максимальная мощность достигается при частоте вращения коленчатого вала двигателя 5800 об/мин,

а максимальный крутящий момент 450 ньютон-метров доступен уже при 1500 об/мин.

В рядной "шестерке" с двойным турбонаддувом два турбоагнетателя снабжают сжатым воздухом по три цилиндра каждый. Низкий момент инерции сравнительно небольших нагнетателей и в этом двигателе заметно оптимизирует его характеристики срабатывания. Уже при низких оборотах давление наддува создается без задержки. В результате двигатель быстро развивает мощность и высокий крутящий момент, этому дополнительно способствует система бесступенчатой регулировки распределительных валов двойной VANOS. Водитель воспринимает эту не имеющую мировых аналогов характеристику бензиновых двигателей BMW с двойным турбонаддувом как особую форму эластичности.



Высокой динамике набора мощности также благоприятствует высокая степень сжатия двигателя, которая стала возможной благодаря использованию высокоточного впрыска. Охлаждение смеси, вызванное непосредственно впрыскиваемым топливом, обеспечивает более высокую степень сжатия, чем в двигателе с турбонаддувом с впрыском во впускной коллектор. Соответственно повышается и КПД двигателя: больше мощности при сниженном расходе топлива. Кроме того, в рядном шестицилиндровом двигателе с высокоточным впрыском центральное расположение пьезофорсунок между клапанами в непосредственной близости от свечи зажигания обеспечивает особо точное дозирование впрыскиваемого топлива. Набор мощности рядной "шестерки" с двойным турбонаддувом и высокоточным впрыском достигает уровня, который до сих пор был доступен только для восьмицилиндровых двигателей большего рабочего объема.

Однако самый мощный шестицилиндровый двигатель BMW отличается от них значительно меньшими показателями расхода топлива. Масса двигателя с цельноалюминиевым блоком цилиндров также заметно ниже, что положительно влияет на маневренность автомобиля. Новый BMW 740i с места до 100 км/ч разгоняется за 5,9 секунды, максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. В ездовом цикле по стандарту ЕС средний расход топлива составил 9,9 литра на 100 километров, а выброс CO₂ – 232 грамма на километр. Таким образом, по сравнению с предшествующей моделью мощность нового BMW 740i возросла на 15 кВт/20 л.с. при одновременном снижении расхода топлива на 12 процентов. Новый BMW 740i также выполняет требования стандарта токсичности ОГ Евро-5.

Новый рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с системой впрыска Common Rail третьего поколения в BMW 730d.

Первый представитель нового поколения шестицилиндровых дизельных двигателей впервые представлен в новом BMW 730d. Этот силовой агрегат усиливает позицию мирового лидера компании BMW в разработке дизельных двигателей. Заново сконструированный силовой агрегат отличается последовательной реализацией стратегии развития BMW EfficientDynamics благодаря повышению показателей мощности при одновременном снижении расхода топлива и токсичности ОГ. Из рабочего объема 3,0 литра двигатель выдает 180 кВт/245 л.с. при частоте вращения коленчатого вала 4000 об/мин. Максимальный крутящий момент 540 ньютон-метров доступен уже при 1750 об/мин.



Новый BMW 730d мощнее предшествующей модели на 10 кВт, а топлива расходует на 10 процентов меньше. Тем самым с точки зрения экономичности новый BMW 730d занимает лидирующую позицию в сегменте автомобилей класса люкс.

Блок цилиндров и головка блока нового дизельного двигателя изготовлены из высокопрочных алюминиевых сплавов. Широко переработанная система турбонаддува с изменяемой геометрией на впуске обеспечивает энергичный и одновременно гармоничный набор мощности, соответствующий дорожной ситуации. Подача топлива регулируется системой непосредственного впрыска Common Rail третьего поколения, работающая с пьезофорсунками и максимальным давлением 1800 бар.

Расположенные по центру форсунки и вертикальные клапаны обеспечивают равномерное сгорание и способствуют снижению токсичности ОГ на выходе из двигателя. Сажевый фильтр и каталитический нейтрализатор окисления размещены в одном корпусе, расположенном рядом с двигателем непосредственно позади турбины системы наддува.

Разработанная заново головка блока цилиндров из алюминия оптимизирует акустику двигателя. Шумы и вибрации двигателя на фазе прогрева снижаются также благодаря новым керамическим свечам накаливания, которые, кроме того, вносят свой вклад в повышение эффективности. Новый дизельный двигатель имеет уменьшенную конструктивную высоту и новое расположение цепного привода и вакуумного

насоса, тем самым он создает оптимальные предпосылки для выполнения будущих требований, касающихся защиты пешеходов. Масса нового шестицилиндрового дизеля составляет 185 килограмм – это на 5 килограмм меньше, чем у предшествующего двигателя. Оптимизация по массе не только положительно влияет на эффективность, но и повышает маневренность автомобиля. Новый BMW 730d с места до 100 км/ч разгоняется за 7,2 секунды. Максимальная скорость составляет 245 км/ч.

Со средним расходом топлива 7,2 литра на 100 километров в европейском тестовом цикле новый BMW 730d является самым экономичным автомобилем в своем сегменте. Благодаря этому максимальный запас хода составляет более 1100 километров – образцовый показатель в сегменте. Выброс CO₂ нового BMW 730d составляет 192 грамма на километр. Новый дизельный двигатель также соответствует требованиям стандарта токсичности ОГ Евро-5.

BMW EfficientDynamics: образцовые показатели расхода топлива и токсичности ОГ в сегменте автомобилей класса люкс.

Множество мер, направленных на повышение эффективности и реализованных на двигателях, в стандартной комплектации всех вариантов нового BMW 7-й серии обеспечивают исключительно оптимальное соотношение мощности и экономичности. Так, рекуперация энергии торможения для всех вариантов двигателей позволила осуществить рациональное управление потоками энергии, в результате выработка электроэнергии для бортовой сети автомобиля происходит на фазах торможения и принудительного холостого хода. Таким образом, аккумулятор автомобиля заряжается без затраты мощности двигателя и, следовательно, без использования энергии топлива. В режиме тяги двигателя генератор, как правило, отсоединен от двигателя. В результате наряду с особенно эффективной

выработкой электроэнергии при ускорении больше мощности идет на преобразование в динамику движения.

Дополнительное повышение эффективности BMW 7-й серии обеспечивает также управление вспомогательными агрегатами в зависимости от необходимости. Так, в целях экономии энергии благодаря адаптации к соответствующему режиму движения удалось заметно снизить мощность, затрачиваемую на привод топливного насоса и насоса гидроусилителя рулевого управления. Ременный привод компрессора кондиционера снабжен муфтой. При выключении кондиционера происходит механическое отсоединение компрессора. Таким образом, тормозящий момент на валу компрессора сводится к минимуму. Кроме того, наряду с шинами со сниженным сопротивлением качению вклад в повышение эффективности BMW 730d вносит оптимизированная аэродинамика. Воздушные заслонки

системы охлаждения двигателя моделей BMW 740i и BMW 730d оснащены системой активного управления. В закрытом состоянии они снижают аэродинамическое сопротивление автомобиля, поэтому заслонки открываются только при повышенной потребности в охлаждении.

**Серийно:
Автоматическая коробка передач с точным переключением и быстрой реакцией.**

Серийно передача тяги на новом BMW 7-й серии осуществляется с помощью модернизированной 6-ступенчатой коробки передач с подчеркнута спортивной характеристикой переключения. Новый блок управления с повышенной производительностью и модифицированный гидротрансформатор обеспечивают более точную смену передач. Автоматика осуществляет переход в любой режим движения с потрясающей спонтанностью и эффективностью. Это улучшает не только комфорт, но и, прежде всего, динамику седана.

Даже переключение на более чем одну передачу вниз благодаря прямому выбору нужной передачи не требует дополнительного времени. Поэтому сигнал Kickdown, при котором водитель, резко нажимая на педаль акселератора, желает получить от автомобиля максимальную динамику,

приводит к незамедлительному переключению на пониженную передачу, при этом переключение может осуществляться до четырех передач вниз. Кроме этого 6-ступенчатая автоматическая коробка передач благодаря минимальному проскальзыванию гидротрансформатора, чего удалось добиться за счет непосредственного соединения с двигателем, и точной смене передач обеспечивает экономичную работу двигателя.

Управление автоматической коробкой передач осуществляется с помощью электронного селектора. Задействование режимов движения производится не механически, а посредством электронных сигналов. Положение парковки активируется с помощью кнопки P в верхней части селектора. Чтобы включить ручной режим, достаточно толкнуть селектор влево. После этого можно последовательно переключать передачи вручную. Дисплей в селекторе и индикатор на комбинации приборов показывают включенную в данный момент передачу.

Инновационная ходовая часть неповторимым образом сочетает в себе комфорт и динамику.

Новый BMW 7-й серии обеспечивает захватывающее удовольствие от езды и выполняет при этом высокие и разносторонние требования. Желание максимального комфорта учитывается точно так же, как и стремление к максимальной динамике в классе "Люкс". Подобно двигателям, которые поражают не только своей плавностью хода, но стремительным набором тяги, ходовая часть также соответствует всем требованиям.

Полностью новая ходовая часть обеспечивает выдающийся комфорт, наделяя при этом новый BMW 7-й серии неповторимой в сегменте "Люкс" маневренностью. Кроме этого водитель в любое время может решить, какая из этих характеристик для него приоритетна, и соответствующим образом изменить настройку своего автомобиля с помощью системы регулировки динамики движения.

Впервые на седане BMW спереди используется подвеска на сдвоенных поперечных рычагах. Кроме этого облегченная благодаря применению алюминия конструкция обеспечивает повышающее комфорт разделенное функционирование направляющей и амортизационной систем подвески колеса. Амортизаторы, практически полностью свободные от влияния поперечных сил, более мягко реагируют на неровности дорожного полотна. Влияние посторонних сил на рулевое управление также сведено к минимуму. Одновременно с этим кинематика подвески на сдвоенных поперечных рычагах оптимально адаптирует угол развала колес к особенностям дорожного полотна. Таким образом оптимизируется контакт между шинами и дорогой для обеспечения более высокого поперечного ускорения.

Разработанная для нового BMW 7-й серии, запатентованная задняя интегральная 5-рычажная подвеска также выполнена из алюминия. Воздействующие на подвеску колеса динамические и приводные нагрузки поглощаются колесной стойкой, задним подрамником, тремя рычагами и специальным

маятниковым рычагом. Благодаря новой электромагнитной опоре маятникового рычага достигаются до этого не совместимые друг с другом характеристики, которые улучшают как динамику автомобиля, так и его комфорт. Благодаря эффективному отделению привода от влияния на него особенностей дорожного полотна подвеска кроме этого обеспечивает первоклассный акустический и ездовой комфорт.

Серийная задняя пневматическая подвеска моделей BMW 750Li и BMW 740Li в любых дорожных условиях и при любой загрузке поддерживает постоянный уровень автомобиля. Система мгновенно реагирует на любое изменение загрузки автомобиля и подстраивает уровень отдельно для каждого колеса, так что при перемещении пружин в результате переезда неровностей или наклона в повороте необходима лишь минимальная регулировка.

Новый BMW 730d серийно оснащается 17-дюймовыми легкосплавными дисками. Модели BMW 750i и BMW 740i комплектуются 18-дюймовыми легкосплавными дисками.

Также серийные безопасные шины размерностью 245/55 R17, соответственно, 245/50 R18 позволяют продолжить движение даже при полной потере давления. В зависимости от загрузки автомобиля на них можно проехать до 250 километров. Кроме этого индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) в непрерывном режиме контролирует давление воздуха в шинах и информирует водителя при потере давления более чем на 20 процентов.

Интегральное активное рулевое управление регулирует угол поворота задних и передних колес.

Передняя подвеска на сдвоенных поперечных рычагах и задняя интегральная 5-рычажная подвеска позволяют кроме всего прочего интегрировать инновационные системы ходовой части и рулевого управления. Так новый BMW 7-й серии в качестве опции может быть оснащен интегральным активным рулевым управлением. Данная система в зависимости от скорости движения регулирует рулевое усилие с помощью гидроусилителя Servotronic, угол поворота управляемых колес посредством планетарного механизма на передней оси и впервые угол поворота задних колес. Шпиндельный привод и концентрически расположенный двигатель позволяют повернуть задние колеса на величину до трех градусов. Угол поворота передних колес также регулируется интегральной системой активного рулевого управления посредством электродвигателя, блок управления которого учитывает полученные от датчиков данные о скорости вращения колес, перемещении рулевого колеса, угловой скорости рыскания и

поперечном ускорении кузова и таким образом в любой дорожной ситуации обеспечивает оптимальную работу рулевого управления.

На низких скоростях задние колеса поворачиваются в противоположную повороту передних колес сторону, благодаря чему значительно повышается маневренность BMW 7-й серии. В зависимости от скорости это позволяет сократить диаметр поворота автомобиля на максимальные 70 сантиметров. Благодаря уменьшенному усилию для поворота рулевого колеса кроме значительно повышенной маневренности увеличивается и уровень комфорта. На высоких скоростях интегральное активное рулевое управление обеспечивает крайне комфортное и уверенное поведение автомобиля при смене полосы движения и при прохождении поворотов. Задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние колеса.

Даже при резком повороте руля BMW 7-й серии точно и уверенно следует заданному водителем курсу. Синхронное вмешательство активного рулевого управления в дорожную ситуацию оптимизирует кроме этого реакцию рулевого управления и снижает необходимое для совершения маневра число оборотов рулевого колеса. Дополнительный эффект от использования задних управляемых колес чувствуется прежде всего в задней части салона автомобиля. Смена направления движения при динамичной езде повышает поперечное ускорение, однако угловая скорость рыскания при этом не увеличивается в той же степени. Разделение этих двух факторов повышает уровень комфорта пассажиров.

Единственная в мире комбинация из активного рулевого управления и задних управляемых колес в равной мере повышает комфорт и маневренность автомобиля. Кроме увеличенной стабильности при быстрой смене направления движения активное рулевое управление и на новом BMW 7-й серии повышает устойчивость автомобиля при торможении. Благодаря соединению рулевого управления с датчиками

системы динамической стабилизации (DSC) при торможении на дороге с разным покрытием (торможение на покрытии с разными коэффициентами трения) путем целенаправленного подруливания предотвращается срыв автомобиля в занос.

**Динамика движения:
Система динамической регулировки жесткости амортизаторов и система регулировки динамики движения.**

Новый BMW 7-й серии с завода комплектуется электронной системой динамической регулировки жесткости амортизаторов (Dynamic Damping Control). Новые амортизаторы адаптируются как к особенностям дорожного полотна, так и к стилю вождения для предотвращения нежелательных перемещений автомобиля, вызванных неровностями или высоким поперечным ускорением. Характеристика работы системы динамической регулировки жесткости амортизаторов может быть изменена водителем с помощью функции регулировки динамики движения.

При этом можно выбрать комфортный, нормальный и спортивный режимы. BMW в качестве первого производителя использует амортизаторы, в которых отбой и сжатие регулируется в непрерывном режиме и независимо

друг от друга. Благодаря этому неповторимым образом удалось совместить жесткую подвеску с тем не менее комфортной реакцией на неровности дорожного полотна.

В качестве опции ходовая часть нового BMW 7-й серии дополняется системой Dynamic Drive. Данная система снижает поперечный крен автомобиля при прохождении поворота на высокой скорости, а также при резкой смене направления движения. В зависимости от актуальной дорожной ситуации датчики определяют соответствующие силы поперечного крена, которые затем быстро и точно компенсируются поворотными двигателями в стабилизаторах на передней и задней осях.

Уверенное управление благодаря мощным тормозам и DSC.

Мощные композитные тормоза нового BMW 7-й серии в любой ситуации выдают выдающиеся коэффициенты замедления. Вентилируемые тормозные диски и оптимизированные по эффективности плавающие суппорты на передней и задней осях обеспечивают экстремальную стойкость к нагрузкам и максимальный комфорт торможения. В тормозной системе используются облегченные тормозные диски, фрикционное кольцо которых соединено заклепками с центральной частью из алюминия. Эта запатентованная BMW и между тем используемая другими автопроизводителями схема позволяет в сочетании с алюминиевыми суппортами рамочной конструкции на передней оси значительно снизить неподрессоренные массы и предотвратить деформацию дисков в результате воздействия высоких температур даже при экстремальных нагрузках на тормозную систему.

Работа тормозной системы поддерживается обширными

функциями системы динамической стабилизации (DSC). Кроме функции стабилизации система DSC нового BMW 7-й серии включает в себя дополнительные функции, обеспечивающие безопасную и динамичную езду. В их число входят антиблокировочная система (ABS), автоматическая система стабилизации (ASC), система стабилизации прицепа, система контроля торможения в поворотах (CBC), а также система динамического контроля за торможением (DBC), которая автоматически создает максимальное давление в тормозных механизмах обеих осей, если она распознает, что водитель хочет максимально интенсивно замедлить автомобиль. При экстремально высоких температурах тормозов целенаправленное повышение давления в тормозной системе предотвращает снижение эффективности торможения, так что работа тормозной системы практически не изменяется. Регулярное прижимание тормозных колодок к дискам для просушки тормозных механизмов оптимизирует тормозную мощность в мокрую погоду, благодаря функции предварительного создания давления в тормозной системе создается предварительное давление, как только водитель

резко убирает ногу с педали акселератора. Так обеспечивается спонтанная реакция тормозной системы на действия водителя. Кроме этого система помощи при трогании с места облегчает трогание на подъемах, удерживая автомобиль на подъеме в течение определенного времени. Кроме этого круиз-контроль с функцией торможения через DSC использует возможность автоматического создания давления в тормозной системе для комфортного регулирования скоростного режима. Новый BMW 7-й серии комплектуется стояночным тормозом, который в целях безопасности и повышения комфорта, а также в зависимости от ситуации приводится в действие или электромеханически, или гидравлически. Он оснащается функцией Auto Hold, которая повышает уровень комфорта прежде всего при езде с частыми разгонами и остановками. При остановке автомобиля, в том числе и на подъемах, он автоматически удерживает на месте путем поддержания постоянного давления в тормозной системе до тех пор, пока водитель снова не нажмет на педаль акселератора. Кроме этого с помощью кнопки DSC Off на новом BMW 7-й серии можно также выбрать специальный

режим DSC – динамический контроль тяги (DTC). Он повышает пороги срабатывания DSC и облегчает трогание с места на снегу или рыхлом песке в режиме "TRACTION". Кроме того, DTC активируется системой регулировки динамики движения в качестве составного компонента режима "SPORT +" и обеспечивает спортивно-активный стиль езды.

При необходимости можно полностью отключить DSC. В режиме DSC Off активируется электронная функция имитации блокировки дифференциала задней оси посредством задних тормозных механизмов, которая обеспечивает спортивную езду, например, при ускорении на выходе из поворота. Для оптимизации тяги при ускорении в крутых поворотах система целенаправленно притормаживает проскальзывающее приводное колесо, чтобы на другом колесе достигалась необходимая для ускорения тяга.

**Интеллектуальное регулирование динамики движения:
Интегрированная система управления ходовой частью и
технология FlexRay.**

Системы регулирования ходовой части объединены в сеть в интегрированной системе управления ходовой частью (ICM). Мощная электронная система управления, в которой путем анализа сигналов от различных датчиков проводится оценка поведения автомобиля на дороге, позволяет системам привода и ходовой части в доли секунды подстроиться друг к другу для обеспечения максимальной стабильности автомобиля в любой дорожной ситуации. Даже при внезапном изменении условий, например, на дороге с разными покрытиями, спонтанном повороте руля, резком ускорении или торможении система ICM быстро и точно задействует исполнительные механизмы DSC, системы динамической регулировки жесткости амортизаторов, а также устанавливаемых в качестве опции интегральной системы активного рулевого управления и системы Dynamic Drive.

Кроме этого тип сетевого объединения систем регулирования ходовой части и привода на новом BMW 7-й серии представляет собой мировую новинку. Для быстрой и надежной координации систем используется высокоскоростная система передачи данных FlexRay. Система, доведенная до выхода в серию консорциумом разработчиков с участием BMW, отличается недостижимыми до этого параметрами обмена данными. Ее скорость передачи данных в 20 раз превышает аналогичный показатель обычных систем передачи данных. На новом BMW 7-й серии коммуникация через систему FlexRay может быть осуществлена максимум между 16 блоками управления. Это обеспечивает быстрое, точное и скоординированное использование блоков управления систем привода, ходовой части, амортизации, рулевого управления и тормозов нового BMW 7-й серии. Ни на каком другом автомобиле невозможно так точно отрегулировать продольные, поперечные и вертикальные перемещения. BMW является первым автопроизводителем в мире, использовавшим технологию FlexRay на своих серийных автомобилях.

Максимальная маневренность, эффективность и надежность благодаря интеллектуальному использованию облегченных конструкций.

BMW 7-й серии оснащается кузовом, который оптимальным образом сочетает в себе малую массу с максимальной надежностью. Такой результат достигается благодаря интеллектуальному использованию облегченных конструкций. Продуманное применение высокопрочной и сверхпрочной сталей для достижения экстремально стабильной структуры кузова, а также использование алюминия для других компонентов значительно повышают пассивную безопасность автомобиля при сниженной общей массе. По сравнению с предыдущей моделью кузов нового BMW 7-й серии обладает на 20% большей жесткостью на кручение и таким образом создает базу для выдающихся динамических характеристик. Кроме этого значительно улучшается так называемая добротность облегченной конструкции, которая описывает жесткость на кручение по отношению к опорной поверхности и массе автомобиля.

Комбинация алюминиевой крыши со стальным кузовом является единственной в сегменте BMW 7-й серии. Это решение позволило снизить общую массу примерно на 7 килограммов по сравнению с обычной стальной крышей. Связанное с этим смещение центра тяжести вниз вносит ценный вклад в обеспечение маневренности автомобиля. Кроме этого крышка капота, двери, передние боковые стенки, а также опоры передних пружин изготовлены также из алюминия. Только благодаря использованию алюминиевых дверей, что для большого серийного автомобиля BMW впервые, позволило сократить массу на 22 килограмма.



Образцовая защита всех пассажиров.

Подвергающиеся воздействию высоких нагрузок несущие конструкции, большие и продуманные зоны деформации, а также высокоэффективные удерживающие системы, работа которых координируется мощной электроникой, создают базу для достижения высокой пассивной безопасности нового BMW 7-й серии. Автомобиль последовательно сконструирован для демонстрации наилучших показателей во всех авторитетных международных краш-тестах. Возникающие при фронтальном столкновении силы распределяются в основании кузова, боковой раме, передней стенке, а также крыше, поглощаются в зонах деформации и тем самым отводятся от клетки салона. В несущих конструкциях, формирующих траектории передачи нагрузок, в большом количестве используются многофазная сталь, а также новое поколение термообработанных сталей. Благодаря продуманному использованию этих материалов вносится дополнительный вклад в оптимизацию массы автомобиля.

В салоне нового BMW 7-й серии кроме фронтальных подушек безопасности и боковых подушек для защиты грудной и тазобедренных областей в серийную комплектацию также входят боковые "шторки" для защиты головы. Все четыре посадочных места оборудованы 3-точечными автоматическими ремнями безопасности. Удерживающие системы комплектуются ограничителями усилия, а на передних сиденьях дополнительно используются преднатяжители ремней безопасности. Для предотвращения травм шейного отдела позвоночника в результате столкновения сзади идущим автомобилем передние сиденья серийно оснащены активными подголовниками. Кроме этого в серийную комплектацию входят крепления для установки детских сидений ISOFIX на задних сиденьях. Все удерживающие системы управляются центральной электроникой. Она учитывает тип и силу столкновения и активирует соответствующие средства безопасности.

Для предотвращения наездов новый BMW 7-й серии также оснащается системой предупреждения следующих сзади

участников движения. При этом речь идет о модернизированных активных стоп-сигналах, которые концерн BMW начал использовать первым из всех производителей. При особенно интенсивных торможениях и при активации системы ABS следующие сзади водители путем увеличения площади свечения задних стоп-сигналов BMW побуждаются к такому же по интенсивности торможению. Между тем похожие системы внедрены и другими производителями. В результате были изданы законодательные нормы, определяющие конструкцию адаптивных стоп-сигналов. В соответствии с данными нормами усиленный сигнал на новом BMW 7-й серии передается путем бросающегося в глаза мигания стоп-сигналов. После крайне интенсивного торможения до полной остановки автоматически активируется световая аварийная сигнализация.



Оптимальная видимость: биксеноновые фары серийно, адаптивная система освещения поворотов и система распределения светового потока в качестве опции.

Серийные биксеноновые сдвоенные блок-фары BMW 7-й серии обеспечивают не только оптимальное освещение дорожного полотна, но и благодаря световым кольцам создают привлекательный образ при включении дневного освещения. Таким образом автомобиль узнаваем даже с большой дистанции. Серийно новый BMW 7-й серии оснащается датчиком света, который в зависимости от окружающей освещенности автоматически активирует ближний свет фар. Также в серийной комплектации: датчик дождя, который регистрирует интенсивность осадков и тем самым автоматически адаптирует работу стеклоочистителей.

Дополнительный комфорт при поездках в ночное время обеспечивается системой управления дальним светом. Система в зависимости от расстояния до встречных и впереди идущих автомобилей, а также от окружающей освещенности

автоматически включает и выключает дальний свет. Доступная также по желанию система адаптивного освещения поворотов обеспечивает соответствующее траектории поворота освещение дорожного полотна. При этом угол поворота фар зависит от угла поворота рулевого колеса, угловой скорости рыскания и скорости движения автомобиля. В фары была интегрирована функция освещения поворотов. При повороте руля включается дополнительный световой модуль с целью освещения дорожного полотна в необходимом направлении. Благодаря впервые представленному на новом BMW 7-й серии адаптивному корректору фар также учитывается вертикальный профиль дорожного полотна. При езде в горах, туннелях или на крутых рампах световой модуль в зависимости от ситуации опускается или поднимается для оптимального освещения дорожного полотна без ослепления встречного потока.

Еще одним составным компонентом системы адаптивного освещения поворотов является система распределения светового потока, которая в том числе и на прямом участке в зависимости от ситуации обеспечивает оптимальное

освещение дорожного полотна. Инновационная система управления в соответствии со скоростью движения автоматически увеличивает световое пятно путем целенаправленного расширения светового пучка. Так, например, в режиме городского света на скоростях менее 50 км/ч расширенный световой пучок облегчает распознавание объектов на левой части дороги. В режиме освещения для автобана обзор улучшается путем увеличения дальности освещения и более интенсивного освещения левой части дорожного полотна. Если водитель дополнительно активирует противотуманные фары, система распределения светового потока на скорости до 70 км/ч расширяет световой пучок и обеспечивает освещение ближней зоны. На высоких скоростях дополнительно к расширению светового пучка увеличивается и дальность освещения.

**Мировая премьера:
Система ночного видения BMW Night Vision с функцией
распознавания людей.**

BMW в качестве первого в мире автопроизводителя представляет на новом BMW 7-й серии систему ночного видения с функцией распознавания и предупреждения о нахождении людей на дороге. Новое поколение системы BMW Night Vision задает масштабы в области предотвращения дорожно-транспортных происшествий в ночное время. Центральным элементом системы является тепловизионная камера, которая передает на центральный контрольный дисплей подвижное видеоизображение высокого качества, с помощью которого водитель может распознавать людей, животных и другие объекты за областью освещения фар.

Впервые система оснащается функцией распознавания людей. Для этого видеоданные анализируются блоком управления, который с помощью интеллектуальных алгоритмов осуществляет целенаправленный поиск пешеходов и выделяет

их на видеоизображении желтым цветом. Если система устанавливает опасность для людей, она дополнительно предупреждает об этом водителя.

Чтобы свести к минимуму число предупреждений и ограничиться действительно опасными ситуациями для пешеходов, в блоке управления проводится комплексный анализ дорожной ситуации. Предупреждение относится исключительно к пешеходам, которые находятся в зависимом от скорости, угла поворота рулевого колеса и угловой скорости рыскания предупредительном коридоре.

Если, например, распознается человек, который, находясь на обочине, приближается к дороге или уже остановился там, водитель вовремя предупреждается об этом с помощью символа на контрольном дисплее. Если автомобиль оснащен проекционным дисплеем, то соответствующее предупреждение отображается и на нем. Кроме этого комфорт и активная безопасность нового BMW 7-й серии повышаются благодаря множеству других систем помощи водителю.

Различные системы снижают нагрузку на водителя в некомфортных ситуациях, например, в пробке или при непонятной организации дорожного движения, они помогают ему при оценке дорожной ситуации и повышают его внимание при совершении сложных маневров.

Таким образом, он может более интенсивно сконцентрироваться на удовольствии от езды на новом BMW 7-й серии, не теряя при этом контроль за дорожной ситуацией.

Круиз-контроль с функцией торможения серийно, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go в качестве опции.

Серийный круиз-контроль с функцией торможения использует для поддержания заданной водителем скорости систему управления двигателем, выбор передач и тормоза. Система в непрерывном режиме регистрирует значения поперечного ускорения автомобиля и при необходимости снижает скорость путем вмешательства в работу системы управления двигателем и тормозной системы для предотвращения потери комфорта при прохождении поворотов.

Кроме этого система обеспечивает контролируемый спуск с горы, в том числе и с прицепом, путем задействования тормозных механизмов. Более широкие возможности для водителя предоставляет активный круиз-контроль с функцией Stop & Go. Доступная по желанию система дополнительно включает в себя функцию регулирования дистанции для

комфортного движения в оживленном потоке на автобане или проселочной дороге и при этом поддерживает соответствующее расстояние до впереди идущего автомобиля в плотном движении с минимальной скоростью. Использование системы в оживленном потоке и при низких скоростях значительно повышает комфорт автомобиля в такой стрессовой для водителя ситуации. Тем не менее, он по-прежнему несет ответственность за контроль над автомобилем, так как, например, после промежуточной остановки продолжительностью более 3 секунд ему для возобновления движения необходимо нажать на педаль акселератора или отдать команду на разгон автомобиля с помощью кнопки "Resume". При активированной системе водитель в любое время может изменить скорость автомобиля, нажав на педаль акселератора или тормоза.

Активный круиз-контроль с функцией Stop & Go использует радарные датчики последнего поколения. Водитель может выбирать четыре режима поддержания дистанции. Если заданное им расстояние до впереди идущего автомобиля

уменьшается, система адаптирует скорость к дорожной ситуации путем вмешательства в работу привода и тормозных механизмов. Обусловленное дорожной ситуацией снижение скорости вплоть до полной остановки также осуществляется системой в автоматическом режиме. В этом случае автомобиль тормозится до полной остановки и удерживается на месте. Максимальное замедление, с которым активный круиз-контроль с функцией Stop & Go может замедлить автомобиль, составляет максимум 4 м/с^2 . При высоких скоростях данное значение ограничивается на отметке $2,5 \text{ м/с}^2$. Если необходимо вмешательство водителя по причине того, что впереди идущий автомобиль замедляется крайне интенсивно, он предупреждается об этом с помощью визуальных и звуковых сигналов. Одновременно с этим снижаются пороги срабатывания системы помощи при торможении, и активируется функция создания предварительного давления в тормозах системы DSC. Так при быстрой реакции водителя можно уменьшить риск столкновения. Система предупреждения о наезде работает независимо от активного круиз-контроля с функцией Stop & Go.

**Всегда на заданном курсе:
Система предупреждения о смене полосы движения и
система предупреждения о выезде за полосу движения.**

Для поддержания внимательности водителю нового BMW 7-й серии впервые в качестве опции доступна система предупреждения о выезде за полосу движения. Система распознает отклонения от курса и информирует об этом водителя с помощью вибрации на рулевом колесе. Система предупреждения о выезде за полосу движения состоит из установленной на лобовом стекле в области внутрисалонного зеркала заднего вида камеры, блока управления для анализа данных и сигнализатора, который создает вибрацию на рулевом колесе. Если водитель хочет сменить полосу или направление движения и включает сигнал поворота, то предупредительный сигнал не выдается. Камера системы регистрирует дорожную разметку минимум с одной стороны дороги и ее положение по отношению автомобилю. Кроме этого при отсутствии разметки она может также распознавать края дорожного полотна. Камера может смотреть примерно на



50 м вперед и работать в ночное время при включенных фарах. Таким образом, система применима в различных условиях повседневного движения.

Безопасный обгон обеспечивается впервые доступной на BMW системой предупреждения о смене полосы движения.

Радарные датчики в задней части автомобиля контролируют дорожную ситуацию на соседних полосах. При этом они следят за областью, которая включает в себя так называемую мертвую зону на соседней полосе и участок протяженностью 60 метров назад. Загорающийся треугольник в основании корпуса наружного зеркала заднего вида показывает, что автомобиль находится в критической области. Как только индикатор направления движения указывает на предстоящее изменение курса, водитель получает соответствующее предупреждение в виде мигающего светодиода.

Дополнительно водитель предупреждается с помощью вибрации на рулевом колесе, которая соответствует сигналу системы предупреждения о выезде за полосу движения.

Мировая премьера на новом BMW 7-й серии: индикатор скоростного ограничения.

В сочетании с навигационной системой и системой предупреждения о выезде за полосу движения на новом BMW 7-й серии можно воспользоваться еще одной эксклюзивной функцией. Индикатор скоростного ограничения позволяет водителю в любое время получать информацию о максимально допустимой скорости на актуальном дорожном участке. Данная функция повышает комфорт прежде всего в поездках на длинные расстояния. Водитель в любое время информируется о действующем скоростном ограничении, и для этого ему не надо смотреть на соответствующие дорожные знаки. Вместо этого установленная в области внутрисалонного зеркала заднего вида камера регистрирует дорожные знаки на краю проезжей части, а также световые знаки на эстакадах автобанов. Полученные таким образом данные сравниваются с сохраненной в навигационной системе информацией. Так, например, для ситуативного регулирования скорости на участке, где проводятся ремонтные работы,

приоритет отдается зарегистрированным камерой данным. При этом дополнительно учитываются ограничительные дорожные знаки. Действующее ограничение скорости отображается на комбинации приборов или доступно в качестве опции проекционном дисплее. Тем самым снижается риск ненамеренного нарушения разрешенного скоростного режима.

Жесткий диск для хранения аудиофайлов и данных навигационной системы.

Для комфортного пользования аудиосистемой и системой навигации новый BMW 7-й серии серийно оснащается жестким диском. Накопитель емкостью 40 Гб обеспечивает крайне быстрый доступ к цифровым картам для навигации и кроме этого может быть использован для хранения многочисленных музыкальных файлов.

Система позволяет передавать на жесткий диск музыкальные файлы с компакт-диска, MP3-плеера или USB-накопителя. При переносе музыкального трека на жесткий диск он будет доступен в поездке, даже если, например, компакт-диска больше нет в автомобиле.

Благодаря использованию жесткого диска появилось много новых возможностей для работы с аудио. По желанию через систему iDrive можно открывать личный список воспроизведения, проигрывать компакт-диски, управлять

внешним плеером и радиоприемником. Доступная для хранения музыкальных файлов емкость жесткого диска соответствует примерно 100 музыкальным компакт-дискам. В базе данных автомобиля музыкальные треки сохраняются с указанием исполнителя и названия композиции. Таким образом, их можно легко найти с помощью алфавитного списка в меню iDrive аудиосистемы. Если данные об исполнителе и названии композиции считанного диска не могут быть перенесены в базу данных автомобиля, то эту информацию можно бесплатно загрузить с BMW ConnectedDrive через установленную в автомобиле карту мобильной связи.

Аудиосистема нового BMW 7-й серии серийно комплектуется DVD-приводом, а также разъемами AUX-In и USB. В качестве опции доступны DVD-чейнджер на 6 дисков, ТВ-модуль и приемник сигналов цифрового звукового вещания (DAB). Единственное в мире использование двух тюнеров DAB обеспечивает постоянно высокое качество приема сигналов. К тому же это позволяет параллельно принимать как радиостанцию, так и управляемые этой станцией цифровые

сигналы о ситуации на дорогах. Если автомобиль выезжает за область приема передатчика DAB, то система автоматически переключается на прием аналоговых FM-сигналов этой же станции.

Возможность воспроизведения многоканальных аудиоформатов опциональной аудиосистемы HiFi Professional дополнительно повышает удовольствие от прослушивания музыки. Многоканальная аудиосистема обеспечивает потрясающее объемное звучание с идеальной передачей сложных звуковых эффектов. Кроме этого по желанию новый BMW 7-й серии может быть также оснащен аудиосистемой BMW Individual High End. 16 высокомоощных динамиков с магнитным приводом Neodym и экстремально жесткими мембранами Hexacone, цифровой 9-канальный усилитель с максимальной мощностью 825 Ватт и точные частотные фильтры обеспечивают неподражаемое звучание. BMW единственным из автопроизводителей применил технологию Dirac Live для обработки сигналов. Она корректирует импульсную характеристику динамиков и таким образом

обеспечивает линейное воспроизведение звука в салоне автомобиля без каких-либо задержек.

Доступные для задних пассажиров нового BMW 7-й серии развлекательные системы также задают масштабы в обеспечении комфорта. Автомобиль комплектуется встроенными в спинки передних сидений цветными дисплеями, двумя разъемами для наушников и двумя разъемами AUX, а также DVD-приводом. Кроме этого все аудио- и видеоисточники могут управляться с задних сидений. Задние пассажиры управляют развлекательными системами с помощью пульта ДУ. При этом на каждом из двух 8-дюймовых мониторов могут воспроизводиться индивидуальные, транслируемые через соответствующее гнездо AUX программы. Развлекательная система для задних пассажиров Professional включает в себя мониторы с диагональю 9,2 дюйма и дополнительно контроллер на задней центральной консоли. Он располагает тем же набором функций, что и контроллер на передней центральной консоли, а также позволяет управлять навигационной системой и функциями

телефона. Так, например, пассажиры задних сидений даже во время движения могут просматривать сайты в интернете, и при этом просматриваемые страницы не будут отображаться в передней части салона.

Навигация на высоком уровне.

К отличиям нового BMW 7-й серии также относится оптимизированная навигационная система с дисплеем высокого разрешения, новейшими 3D-картами и многочисленными полезными инновациями. Система поражает не только новым оформлением, но и, прежде всего, своим высокоэффективным управлением. Так графическое изображение контроллера на мониторе облегчает выбор функций и настроек. В режиме параллельного просмотра информация о маршруте отображается слева, в то время как справа для более быстрого ориентирования отображается соответствующая карта. Кроме населенных пунктов и улиц она также содержит относящуюся к актуальному участку информацию о дорожной ситуации. Не имеет себе равных и полноэкранный обзор карты на большом контрольном дисплее, которое позволяет быстро распознать мелкие детали на карте. По желанию вспомогательное окно позволяет независимо от основной карты выбрать другие виды отображения.

Специальный вид карты, который активируется с помощью пункта меню "Выделить информацию о дорожной ситуации", обеспечивает современный уровень комфорта не только в городском потоке. В данном режиме отображения актуальные сообщения о пробках выводятся на экран в виде выделенных красным цветом участков. Благодаря данной системе водителю водителю удобно ориентироваться даже при обусловленных пробками изменениях в маршруте.

Новая система High Guiding с интегрированной функцией рекомендации полосы движения повышает эффективность управления, которой отличается новая навигационная система BMW 7-й серии. High Guiding переносит определенные детальные изображения, например, схему организации движения на непросматриваемом перекрестке с цветного монитора прямо на комбинацию приборов или на устанавливаемый в качестве опции проекционный дисплей.

3D-карты высокого разрешения делают управление новой навигационной системой BMW 7-й серии незабываемым

событием. Так, например, реалистичное изображение рельефа местности при езде по горным ландшафтам облегчает понимание маршрутных рекомендаций. Теперь при просмотре карт в более малых масштабах до 25 метров интегрированное, трехмерное отображение прилегающих зданий помогает дополнительно ориентироваться на маршруте особенно в метрополиях. Вывод на экран заметных построек или особенностей местности облегчает ориентацию на проселочных дорогах. С помощью функции трехмерного отображения достопримечательностей, так называемых пунктов повышенного интереса, новая навигационная система помогает определить, через какое время будет достигнуто выбранное для промежуточной остановки место.

Кроме этого планировщик поездок с функцией Guided Tours обеспечивает оптимальный уровень комфорта. С помощью планировщика различные пункты назначения объединяются в индивидуальный маршрут путешествия и в ходе поездки автоматически друг за другом выводятся на экран. С помощью виртуального гида система по желанию выбирает самые

живописные маршруты. Если у водителя есть другие любимые маршруты, то он может включить их в план поездки. Те, кто хотят спланировать маршрут дома или где-нибудь в другом месте на персональном компьютере, через BMW ConnectedDrive могут с помощью планировщика маршрутов составить индивидуальные маршруты с любыми промежуточными остановками и загрузить их в навигационную систему автомобиля через USB или мобильную связь.

Мировая премьера для неограниченного использования интернета в автомобиле.

С помощью системы BMW ConnectedDrive концерн BMW первым из всех автопроизводителей предлагает возможность неограниченного использования интернета в автомобиле. Доступ в интернет предлагается для нового BMW 7-й серии с привлекательными тарифами. Как и в случае с интернет-службой BMW Online, концерн BMW тем самым снова становится лидером в области online-услуг в автомобиле. Передача информации осуществляется по технологии EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution), которая по сравнению с UMTS доступна повсеместно и в 3-4 раза быстрее стандарта мобильной связи GPRS. Базу для использования интернета в автомобиле обеспечивает модернизированная система iDrive. При этом контроллер данной системы выполняет функции обычной компьютерной мыши. Курсор для управления отображаемой на контрольном дисплее интернет-страницей передвигается путем соответствующего перемещения контроллера в различных направлениях. Нажатие на



контроллер соответствует щелчку по компьютерной мыши и служит для выбора ссылок или пунктов меню. Вращение контроллера осуществляет переход вверх и вниз по загруженной в данный момент интернет-странице.

Интернет-страницы могут отображаться на дисплее с высоким разрешением. Дополнительная функция позволяет увеличить фрагменты изображения на экране в 1,5 или 2 раза. По причинам безопасности отображение интернет-страниц на дисплее возможно только при нахождении автомобиля на месте.

**Климат-контроль:
Максимальный комфорт для всех пассажиров.**

Уже в серийном оснащении новый BMW 7-й серии обеспечивает потрясающий климатический комфорт. Климат-контроль позволяет передним и задним пассажирам создать индивидуальный микроклимат. Водитель и передний пассажир с помощью панели управления климат-контролем могут отрегулировать температуру, интенсивность обдува и схему распределения воздуха отдельно для левой и правой частей салона в соответствии со своими личными пожеланиями.

Характеристику полностью автоматического регулирования климата можно настроить в соответствии с индивидуальными предпочтениями прямо на панели управления, используя для этого 5 режимов. Кроме этого выбранные водителем настройки с помощью простого нажатия на кнопку можно применить ко всем местам в салоне. Сверх того, климатическая система нового BMW 7-й серии поражает своей эффективной производительностью по охлаждению воздуха. Дефлекторы в

стойках В, автономная вентиляция с функцией таймера и прямым режимом, фильтрация приточного и рециркуляционного воздуха, автоматическая рециркуляция воздуха, компенсация солнечного излучения, а также функция использования остаточного тепла входят в серийную комплектацию.

Эксклюзивно для нового BMW 7-й серии система BMW ConnectedDrive предлагает возможность дистанционного управления автономным отопителем и автономной вентиляцией с помощью мобильного телефона.

В качестве опции доступен 4-зонный климат-контроль. Он дополнительно позволяет индивидуально регулировать температуру, интенсивность обдува и схему распределения воздуха для левой и правой задних частей салона. Кроме этого 4-зонный климат-контроль включает в себя отдельный модуль управления на задней центральной консоли, а также электрический отопитель в пространстве для ног сзади. Передний центральный дефлектор в передней панели

сделан комфортным. Выходящий из него воздушный поток регулируется по бесступенчатой схеме от рассеянного распределения без сквозняков до прямого обдува для максимального охлаждения салона.

Для задних пассажиров BMW 7-й серии с удлинённым кузовом в качестве дополнения к 4-зонному климат-контролю предлагаются дефлекторы в крыше с дополнительными модулями управления, воздух к которым подводится отдельным климатическим модулем, установленным в багажном отсеке. По сравнению с обычными системами оптимизированный дефлектор обеспечивает рассеянное, крайне мягкое распределение воздуха и тем самым идеально дополняет 4-зонный климат-контроль.

Инновационная система вентиляции сидений и сиденья с массажем в задней части салона.

Благодаря прогрессивному климатическому сиденью в задней части салона поездки на длинные расстояния или путешествия в жаркую погоду становятся еще приятнее. Оно оснащено вентиляторами, которые подводят холодный воздух к спинке и подушке сиденья. Этот воздух берется из охлажденного салона. Таким образом работа системы практически не зависит от региональных климатических условий. Чтобы расслабиться на заднем сиденье, например, в перерыве между деловыми встречами или во время поездки, новый BMW 7-й серии в качестве опции оснащается сиденьем с функцией массажа. 12 массажных модулей в спинке и 6 вращательных модулей с помощью волнообразных движений расслабляют мышцы в области грудной клетки, плеч и поясничного отдела позвоночника. Эффективный массажный цикл можно повторить несколько раз. Для водителя и пассажира в качестве опции доступно активное сиденье, которое также снимает нагрузку в ходе длинных поездок. С помощью попеременного

поднимания и опускания подушки сиденья с регулярным интервалом происходит мобилизация мускулатуры в тазобедренной области и в области поясничного отдела позвоночника, что предотвращает усталость и снимает напряжение.



Эффектная подсветка интерьера, инновационный контурный люк.

Стилистические акценты в салоне создаются элегантными световыми планками в ручках дверей, центральных дверных панелях, карманах и дверных обшивках нового BMW 7-й серии. Новинкой являются плафоны с равномерным распределением преломляемых в призматической структуре световых лучей. Это доступная в качестве опции подсветка покрывает поверхности салона мягким блеском. Гармоничное освещение помогает не только ориентироваться в салоне, но и подчеркивает его высокое качество.

Новый опциональный контурный люк благодаря целенаправленному подводу солнечного света и свежего воздуха повышает удовольствие от поездки на новом BMW 7-й серии. Стеклопанель площадью 60 x 92 см делает салон светлее и просторнее, контурный изгиб на передней части, проходящий параллельно передней кромке крыши, оптимизирует внешний дизайн. Закрывающая люк панель

сохраняет целостность обшивки потолка, так как благодаря электрическому приводу отсутствует используемая в обычных люках выемка для отодвигания панели. Стеклопанель и привод салонной панели оснащены функцией травмозащиты.

Новый комбинированный обтекатель кроме этого оптимизирует акустический комфорт контурного люка. При открытом люке он в зависимости от скорости выдвигается на более низкую или более высокую отметку и тем самым подавляет низкочастотные шумы на средних скоростях, а также высокочастотные шумы на высоких скоростях.

Максимальный обзор: сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида и система Side View.

В базовую комплектацию нового BMW 7-й серии входят сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) в задней части автомобиля, соответствующая система для передней части доступна в качестве опции. В обоих случаях специальные датчики определяют расстояние автомобиля до возможного препятствия, а звуковые сигналы, частота которых увеличивается при уменьшении дистанции, предоставляют водителю информацию об оставшемся для маневра месте. В качестве дополнения к PDC для BMW 7-й серии предлагается камера заднего вида. Видеосистема облегчает парковку и маневрирование на узких или трудно просматриваемых участках. Высококачественные изображения с камеры заднего вида, имеющей широкоугольный объектив, передаются системой в цветном формате с оптимальной перспективы на контрольный дисплей. Интерактивные линии кроме этого показывают оптимальный для парковки угол поворота и

минимальный диаметр поворота. Сверх того, в рамках программы оригинальных принадлежностей BMW предлагается система Side View. Система Side View включает в себя две дополнительные, интегрированные в переднем бампере камеры, которые следят за движущимся в поперечном направлении потоком. Также передаваемое на контрольный дисплей изображение не только повышает комфорт при маневрировании, но и, прежде всего, обеспечивает отличный обзор в зоне перед автомобилем при выезде из узких арок с ограниченной видимостью или при выезде с парковки.

BMW ConnectedDrive с расширенной функцией аварийного вызова BMW Assist и BMW TeleServices.

Инновационный характер нового BMW 7-й серии также подчеркивается благодаря его телекоммуникационному оборудованию и объединенным в BMW ConnectedDrive онлайн-сервисным и осуществляющим поддержку службам. Доступная в качестве опции подготовка к установке телефона с разъемом Bluetooth позволяет интегрировать в автомобиль различные модели телефонов. Данная система также позволяет подключить Apple iPhone и смартфоны других производителей. При этом устройство питается от бортовой сети автомобиля, и можно параллельно использовать телефон и прослушивать музыку. В качестве опции для нового BMW 7-й серии предлагается телематическая служба BMW Assist, которая входит в состав концепции BMW ConnectedDrive с многочисленными функциями. Кроме персонального информационного сервиса и получения актуальной информации о дорожной ситуации служба BMW Assist теперь дополнена расширенной функцией аварийного вызова.

При столкновении определенной силы система автоматически передает в Call-центр BMW данные об автомобиле и его местоположении, а также зафиксированные датчиками показания, информацию о типе столкновения и опасности травмирования пассажиров. Оттуда эти данные передаются в ближайший оперативный пункт службы спасения. Одновременно с этим сотрудники Call-центра BMW пытаются установить голосовую связь с попавшим в аварию автомобилем.

В качестве составляющей BMW ConnectedDrive для нового BMW 7-й серии также доступны услуги BMW Teleservice. Данный пакет включает в себя услуги автоматического звонка в BMW Teleservice, ручного звонка в BMW Teleservice вплоть до диагностики BMW Teleservice, включая помощь BMW Teleservice. При оборудовании автомобиля функцией автоматического звонка в BMW Teleservice он автоматически с помощью системы бортовой диагностики Condition Based Service (CBS) определяет тип и время сервисного обслуживания. Как только датчики системы определяют необходимость замены рабочих жидкостей или расходных

компонентов, таких как моторное масло или тормозные колодки, автомобиль совершает автоматический звонок в BMW Teleservice. Соответствующие данные передается осуществляющему обслуживанию партнеру BMW, который затем связывается с клиентом для согласования сроков посещения сервиса. В случае проблем с электронными системами служба диагностики BMW Teleservice передает коды возможных неисправностей в службу техпомощи BMW. Если причина неисправности может быть устранена с помощью перезагрузки ПО соответствующего блока управления, центр техпомощи BMW может отправить соответствующую команду прямо в автомобиль. В таких случаях водителю не надо посещать сервисный центр.

Мировая новинка: Интегрированное руководство по эксплуатации.

Интегрированное в автомобиль руководство по эксплуатации завершает список новинок, которыми комплектуется новый BMW 7-й серии. По аналогии с популярными компьютерными программами оно при вызове через систему iDrive в течение нескольких секунд предоставляет водителю подробную информацию об оснащении его автомобиля. При этом указания по эксплуатации понятно представлены с помощью озвученных анимаций и слайд-шоу.

Краткие, точные тексты и интерактивные изображения упрощают усвоение информации. С помощью интегрированного руководства по эксплуатации концерн BMW открывает очередную веху в области комфортного доступа к информации в автомобиле. BMW первым из автопроизводителей предлагает клиенту информационную систему, которая, являясь частью бортовой электроники, представляет указания по эксплуатации в виде текстовой,

звуковой и видеоинформации. Интегрированное руководство по эксплуатации составлено с учетом специфики автомобиля и принимает во внимание установленные на автомобиле опции. Различные способы доступа, а именно: краткое руководство, поиск по изображению, поиск по ключевому слову и контекстуальный поиск, обеспечивают ситуативный и индивидуальный доступ к информации. Программируемые кнопки аналогично закладкам в браузере на компьютере можно настроить на вызов особо важной информации. Полная интеграция руководства по эксплуатации в автомобиль обеспечивает постоянное и быстрое получение информации, а также создает условия для последующей актуализации документации автомобиля клиентом. Тем самым данное решение олицетворяет стратегию BMW по созданию "самостоятельно разъясняющегося" автомобиля будущего.



Технические характеристики.

BMW 740i, BMW 750i, BMW 730d.



		Седан BMW 740i	Седан BMW 750i	Седан BMW 730d
Кузов				
Количество дверей/мест		4/5	4/5	4/5
Длина/ширина/высота (ненагр.) ¹⁾	мм	5072/1902/1479	5072/1902/1479	5072/1902/1479
Колесная база	мм	3070	3070	3070
Колея спереди/сзади	мм	1611/1650	1611/1650	1611/1650
Диаметр разворота	м	12,2	12,2	12,2
Емкость топливного бака	прибл. л	82	82	82
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	9,0	13,5	8,9
Моторное масло	л	6,5	8,5	7,2
Собственная масса по DIN/EC ²⁾	кг	1860/1935	1945/2020	1865/1940
Полезная нагрузка по DIN	кг	645	630	640
Доп. полная масса	кг	2505	2575	2505
Доп. нагрузка на ось спереди/сзади	кг	1200/1365	1270/1365	1210/1355
Доп. масса буксируемого груза ³⁾ с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2100/750	2100/750	2100/750
Доп. нагр. на крышу/доп. нагр. на тяг.-сцеп. устройство	кг	100/100	100/100	100/100
Емкость багажника	л	500	500	500
Аэродинамическое сопротивление	c _x x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41	0,29 x 2,41

Седан BMW 740i

Седан BMW 750i

Седан BMW 730d

		Седан BMW 740i	Седан BMW 750i	Седан BMW 730d
Двигатель				
Конструкция/кол-во цилиндров/клапанов на цилиндр		R/6/4	V/8/4	R/6/4
Система управления двигателем		MSD87	MSD85	DDE7.3
Рабочий объем	см ³	2979	4395	2993
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,0	16,5
Топливо ⁴⁾	ROZ	мин. ROZ 95	мин. ROZ 91	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	240 (326)	300 (407)	180 (245)
при частоте вращения	об/мин	5800	5500-6400	4000
Крутящий момент	Нм	450	600	540
при частоте вращения	об/мин	1500-4500	1750-4500	1750-3000
Электрооборудование				
Аккумулятор/место установки	Ач/-	90/багажник	90/багажник	90/багажник
Генератор	А/Вт	180/2520	210/2940	180/2520
Ходовая часть				
Передняя подвеска		На двойных поперечных рычагах с нижними независимыми рычагами из алюминия; малое плечо обкатки; сниженные колебания вокруг поперечной оси при торможении		
Задняя подвеска		Интегральная многорычажная подвеска V из алюминия; управляемая; компенсация клевков при трогании и торможении; двойная акустическая развязка		
Системы стабилизации		DSC (вкл. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (электронная регулировка амортизаторов) в стандартном оснащении Dynamic Drive (система подавления кренов) в качестве дополнительного оборудования		

		Седан BMW 740i	Седан BMW 750i	Седан BMW 730d
Тормоза передние		Однопоршневые дисковые с плавающей скобой (вентилируемые)		
Диаметр	мм	374 x 36, вентилируемый	374 x 36, вентилируемый	348 x 36, вентилируемый
Тормоза задние		Однопоршневые дисковые с плавающей скобой (вентилируемые)		
Диаметр	мм	345 x 24, вентилируемый	370 x 24, вентилируемый	345 x 24, вентилируемый
Рулевое управление		Реечное с гидроусилителем и усилением в зависимости от скорости (Servotronic); 3,1 оборота		
Общее передаточное отношение рулевого механизма	:1	19,1	19,1	19,1
Тип коробки передач		6HP19 Tü	6HP26 Tü	6HP26 Tü
Передаточные отношения коробки передач				
	I	4,17	4,17	4,17
	II	2,34	2,34	2,34
	III	1,52	1,52	1,52
	IV	1,14	1,14	1,14
	V	0,87	0,87	0,87
	VI	0,69	0,69	0,69
	R	3,40	3,40	3,40
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,73	3,46	2,81
Шины		245/50R18 100Y RSC	245/50R18 100Y RSC	245/55R17 102W RSC
Диски		8 J x 18EH2+IS30	8 J x 18EH2+IS30	8 J x 17EH2+IS30

		Седан BMW 740i	Седан BMW 750i	Седан BMW 730d
Динамические характеристики				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	7,8	6,5	10,4
Литровая мощность	кВт/л	80,6	68,3	60,1
Разгон 0-100 км/ч	с	5,9	5,2	7,2
Максимальная скорость	км/ч	250	250	245
Расход топлива в тестовом цикле ЕС				
В городе	л/100 км	13,8	16,4	9,5
За городом	л/100 км	7,6	8,5	5,9
Средний	л/100 км	9,9	11,4	7,2
Выброс CO ₂ по стандарту ЕС	г/км	232	266	192
Прочее				
Стандарт токсичности ОГ		Евро-5	Евро-5	Евро-5

¹⁾ Высота с антенной на крыше: 1488 мм

²⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс масса водителя и багажа 75 кг

³⁾ Только для прицепов кат. II

⁴⁾ При определенных условиях возможно повышение. Данные по мощности и расходу топлива относятся к эксплуатации на топливе ROZ 98

BMW 740Li, BMW 750Li.

		Седан BMW 740Li	Седан BMW 750Li
Кузов			
Количество дверей/мест		4/5	4/5
Длина/ширина/высота (ненагр.) ¹⁾	мм	5212/1902/1478	5212/1902/1478
Колесная база	мм	3210	3210
Колея спереди/сзади	мм	1611/1650	1611/1650
Диаметр разворота	м	12,7	12,7
Емкость топливного бака	прибл. л	82	82
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	9,0	13,4
Моторное масло	л	6,5	8,5
Собственная масса по DIN/EC ²⁾	кг	1895/1970	1980/2055
Полезная нагрузка по DIN	кг	630	630
Доп. полная масса	кг	2525	2610
Доп. нагрузка на ось спереди/сзади	кг	1200/1375	1280/1390
Доп. масса буксируемого груза ³⁾ с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2100/750	2100/750
Доп. нагр. на крышу/доп. нагр. на тяг.-сцеп. устройство	кг	100/100	100/100
Емкость багажника	л	500	500
Аэродинамическое сопротивление	c _x x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41

Седан BMW 740Li

Седан BMW 750Li

Двигатель

Конструкция/кол-во цилиндров/клапанов на цилиндр		R/6/4	V/8/4
Система управления двигателем		MSD87	MSD85
Рабочий объем	см ³	2979	4395
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	89,6/84,0	88,3/89,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,0
Топливо ⁴⁾	ROZ	мин. ROZ 95	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	240 (326)	300 (407)
при частоте вращения	об/мин	5800	5500-6400
Крутящий момент	Нм	450	600
при частоте вращения	об/мин	1500-4500	1750-4500

Электрооборудование

Аккумулятор/место установки	Ач/-	90/багажник	90/багажник
Генератор	А/Вт	180/2520	210/2940

Ходовая часть

Передняя подвеска	На двойных поперечных рычагах с нижними независимыми рычагами из алюминия; малое плечо обкатки; сниженные колебания вокруг поперечной оси при торможении
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная подвеска V из алюминия; управляемая; компенсация клевков при трогании и торможении; двойная акустическая развязка (стандарт для длиннобазной версии: пневматическая подвеска с регулированием высоты кузова)
Системы стабилизации	DSC (вкл. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (электронная регулировка амортизаторов) в стандартном оснащении Dynamic Drive (система подавления кренов) в качестве дополнительного оборудования

Седан BMW 740Li

Седан BMW 750Li

		Седан BMW 740Li	Седан BMW 750Li
Тормоза передние		Однопоршневые дисковые с плавающей скобой (вентилируемые)	
Диаметр	мм	374 x 36, вентилируемый	374 x 36, вентилируемый
Тормоза задние		Однопоршневые дисковые с плавающей скобой (вентилируемые)	
Диаметр	мм	345 x 24, вентилируемый	370 x 24, вентилируемый
Рулевое управление		Реечное с гидроусилителем и усилением в зависимости от скорости (Servotronic); 3,1 оборота	
Общее передаточное отношение рулевого механизма	:1	19,1	19,1
Тип коробки передач		6HP19 Tü	6HP26 Tü
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	4,17	4,17
II	:1	2,34	2,34
III	:1	1,52	1,52
IV	:1	1,14	1,14
V	:1	0,87	0,87
VI	:1	0,69	0,69
R	:1	3,40	3,40
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,73	3,46
Шины		245/50R18 100Y RSC	245/50R18 100Y RSC
Диски		8 J x 18EH2+IS30	8 J x 18EH2+IS30

Седан BMW 740Li

Седан BMW 750Li

		Седан BMW 740Li	Седан BMW 750Li
Динамические характеристики			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	7,9	6,6
Литровая мощность	кВт/л	80,6	68,3
Разгон 0-100 км/ч	с	6,0	5,3
Максимальная скорость	км/ч	250	250
Расход топлива в тестовом цикле ЕС			
В городе	л/100 км	14,0	16,4
За городом	л/100 км	7,7	8,5
Средний	л/100 км	10,0	11,4
Выброс CO ₂ по стандарту ЕС	г/км	235	266
Прочее			
Стандарт токсичности ОГ		Евро-5	Евро-5

¹⁾ Высота с антенной на крыше: 1488 мм

²⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс масса водителя и багажа 75 кг

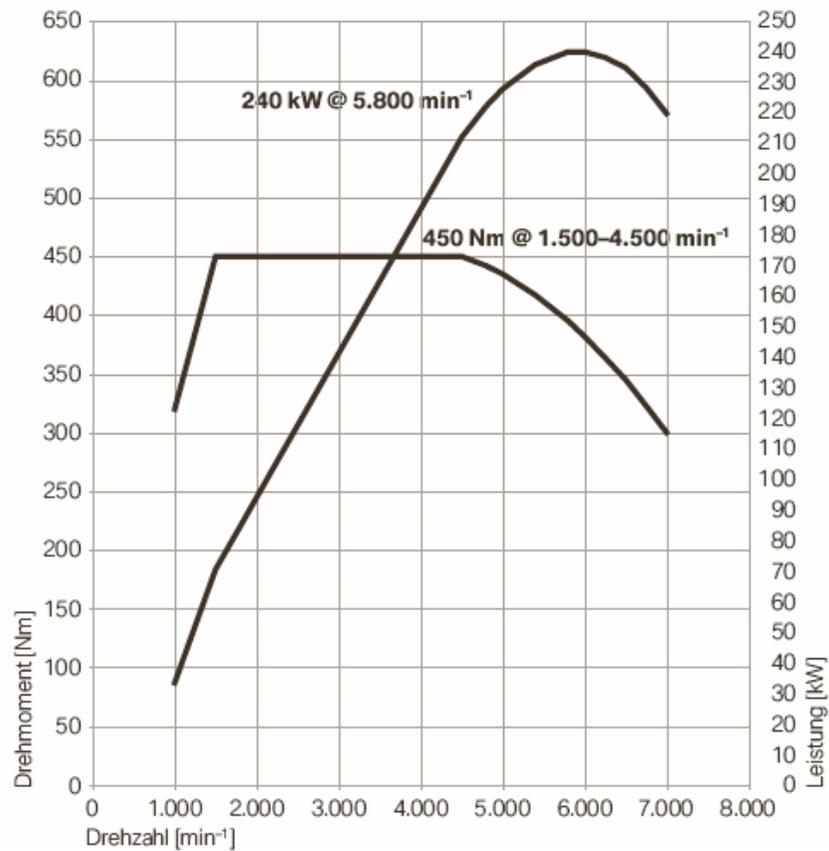
³⁾ Только для прицепов кат. II

⁴⁾ При определенных условиях возможно повышение. Данные по мощности и расходу топлива относятся к эксплуатации на топливе ROZ 98

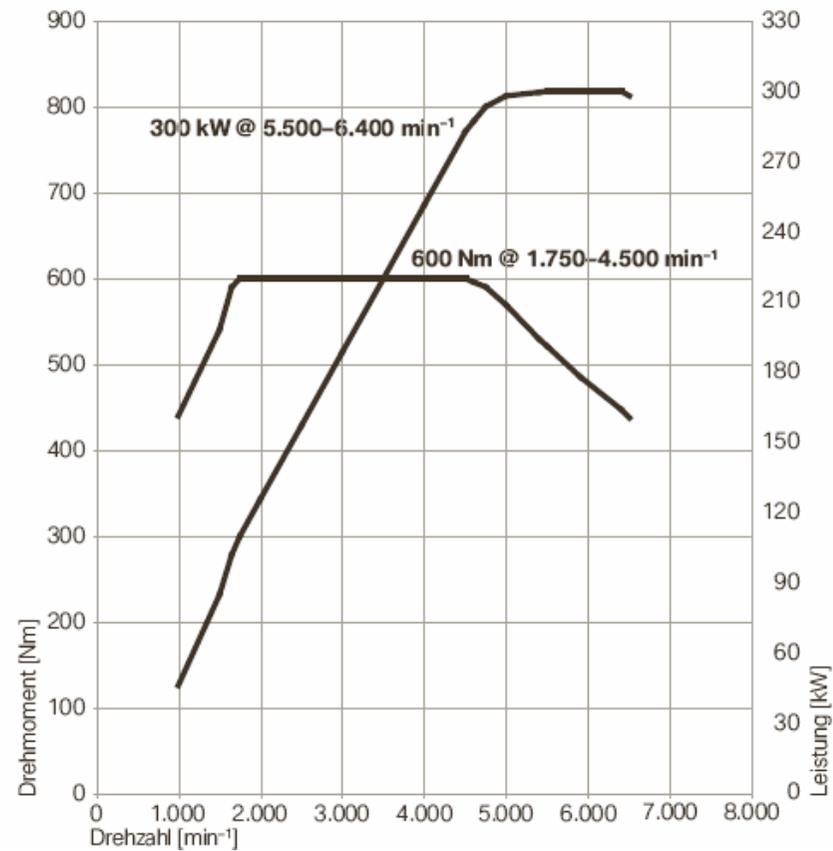
Диаграммы мощности и крутящего момента.



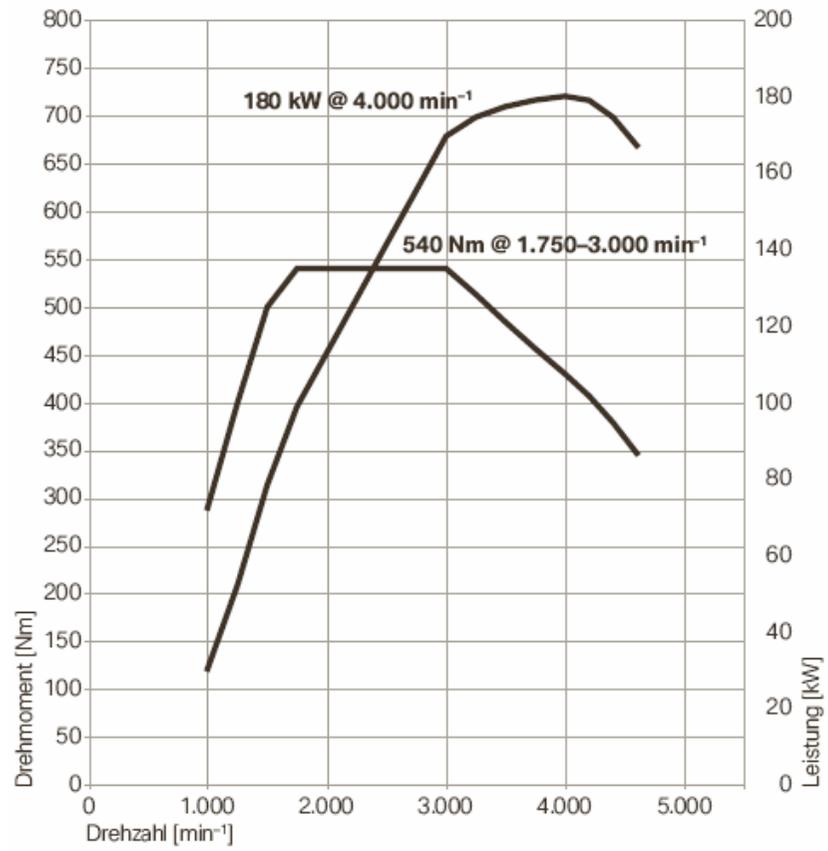
BMW 740i.



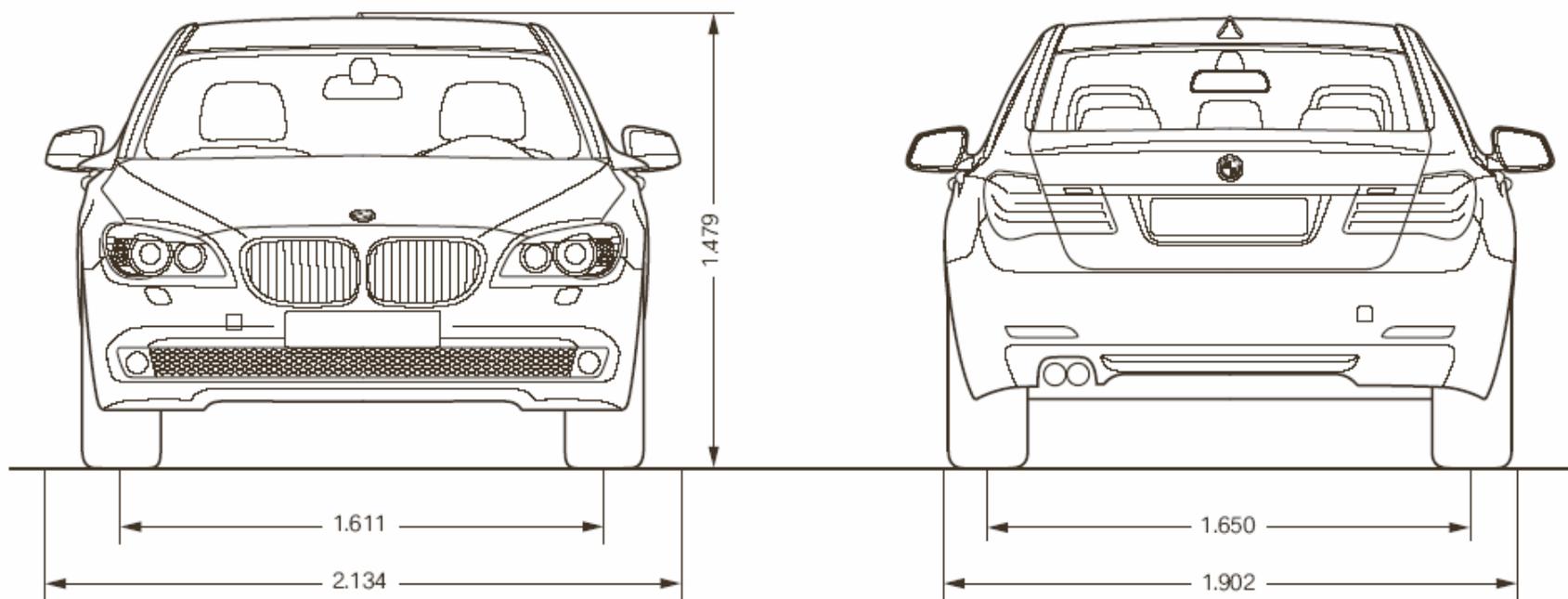
BMW 750i.

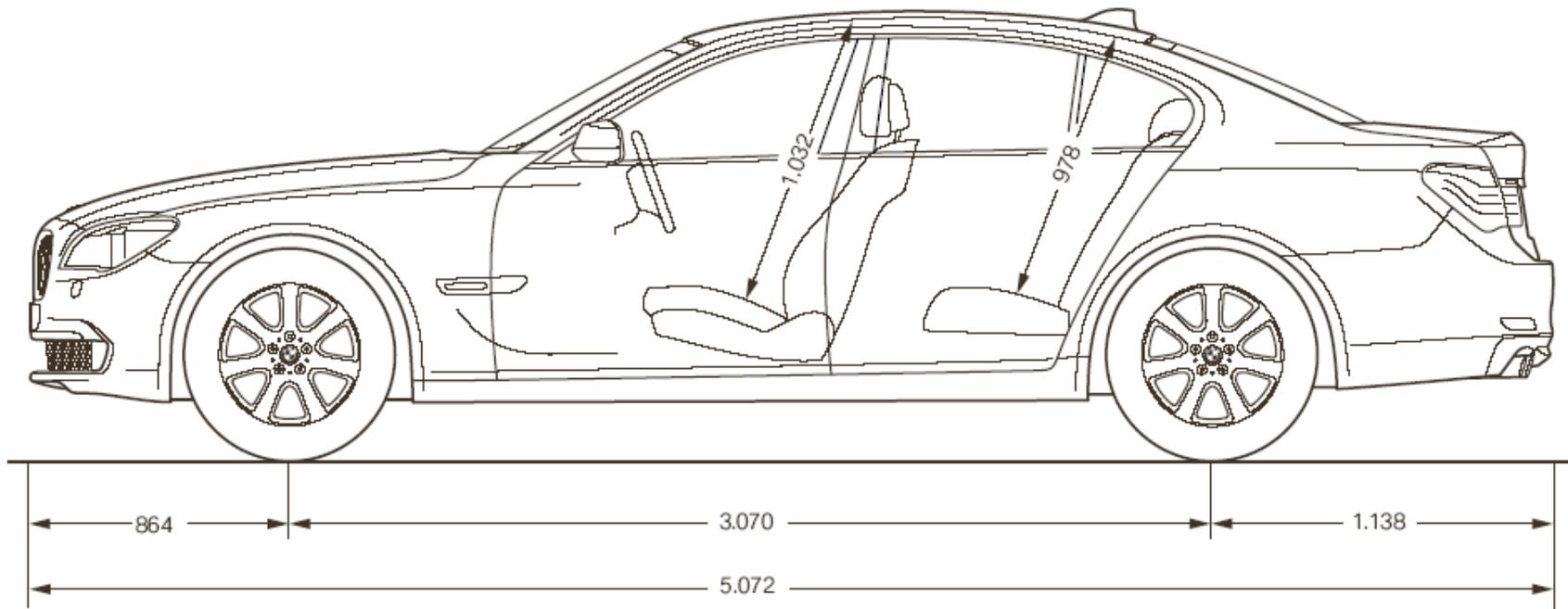


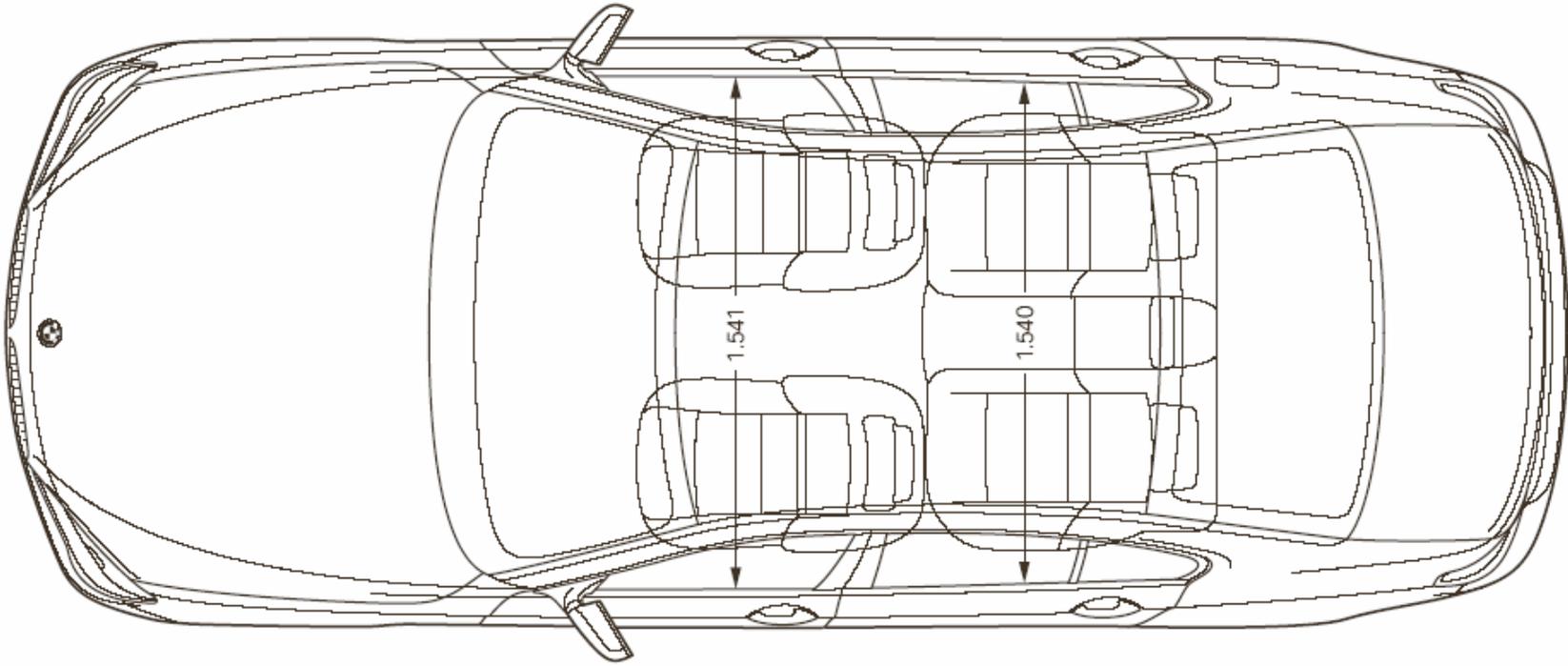
BMW 730d.



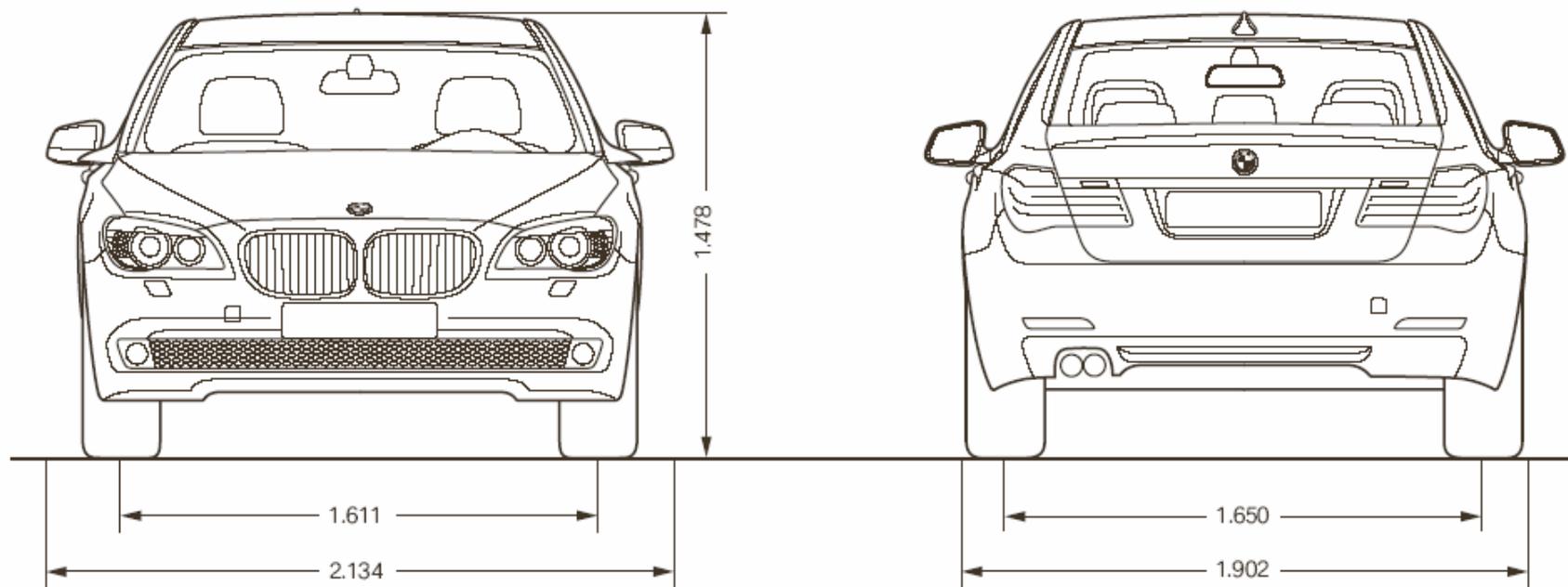
Наружные и внутренние размеры. BMW 740i, BMW 750i, BMW 730d.

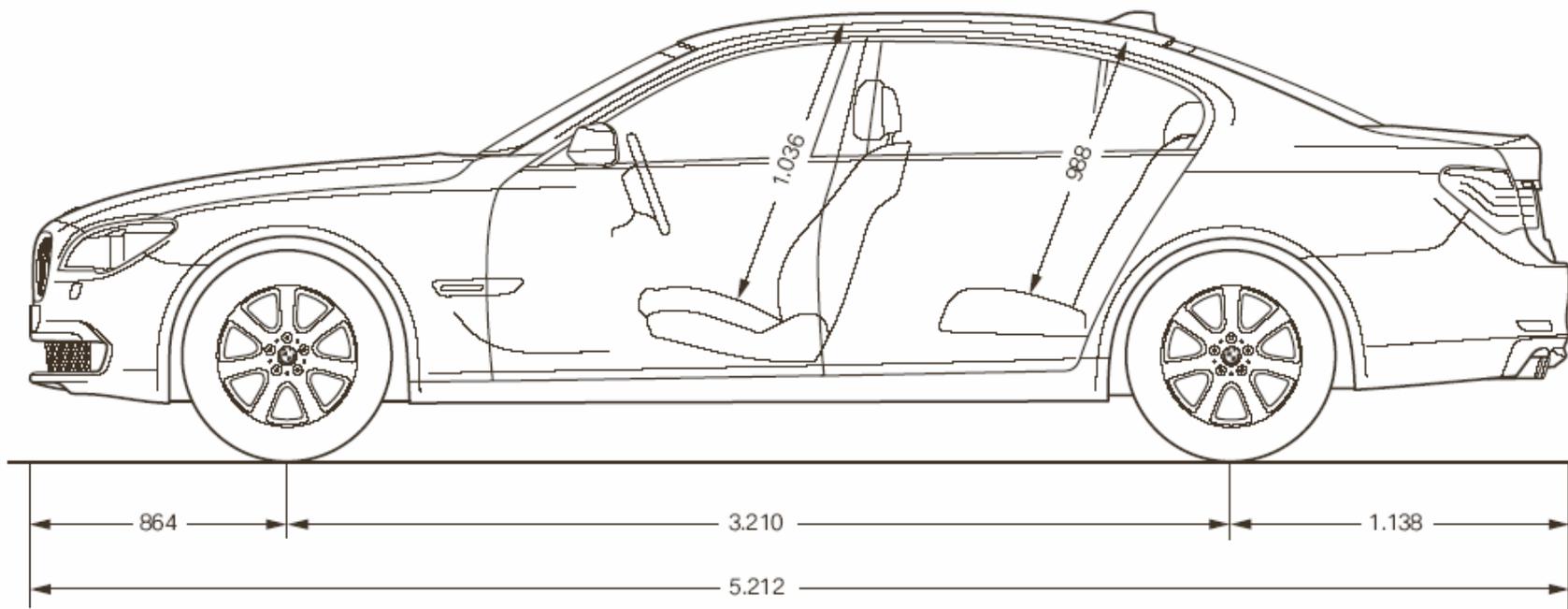


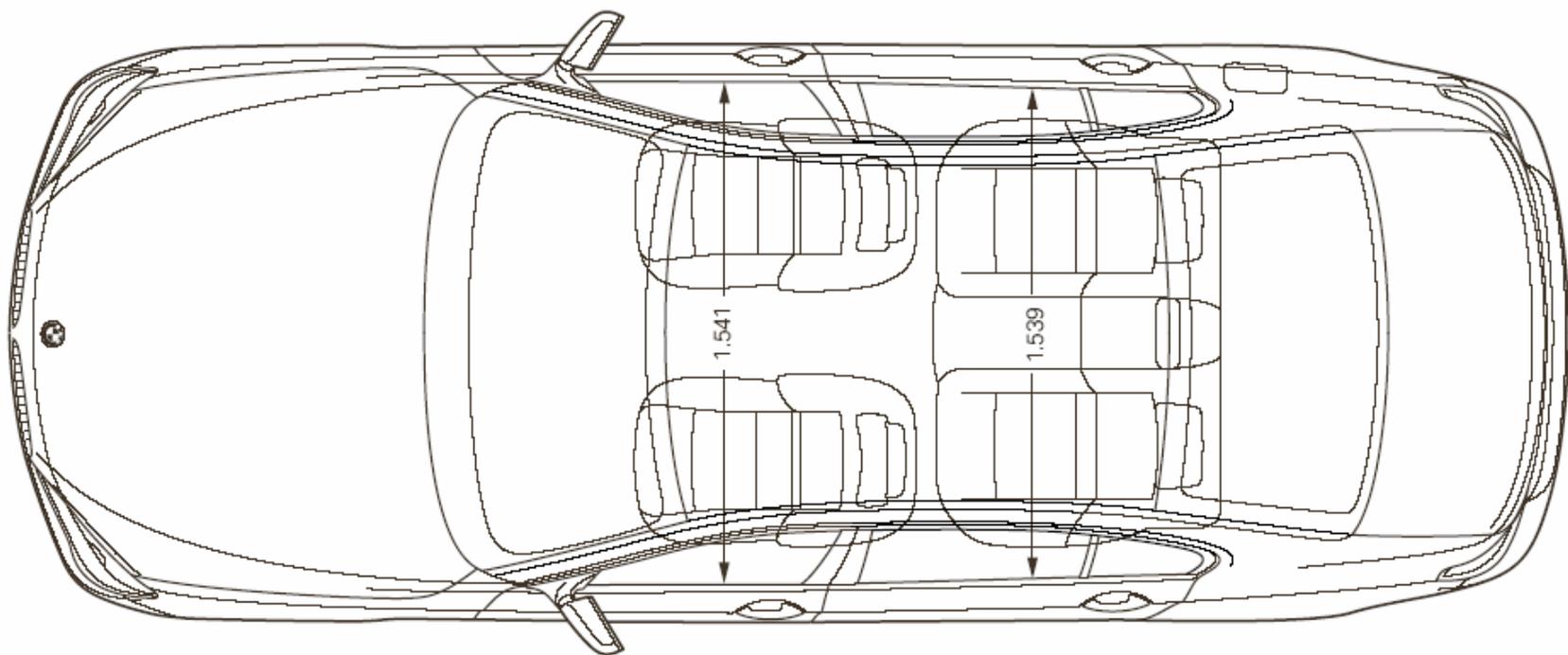




BMW 740Li, BMW 750Li.







Легенда к иллюстрациям.

Страница	Номер	Текст к иллюстрациям	Страница	Номер	Текст к иллюстрациям
Титульная страница	P0044071	Новая 7-я серия BMW, BMW 730d	51	P0044022	6-цилиндровый дизельный двигатель BMW с алюминиевым блоком цилиндров и пьезофорсунками, давление впрыска 1800 бар
09	P0044042	Новая 7-я серия BMW, 730Li	65	P0044033	Новая 7-я серия BMW, 730Li
10	P0044064	Новая 7-я серия BMW, 730d	68	P0044073	Новая 7-я серия BMW, 730d, светодиодные фары
17	P0044063	Новая 7-я серия BMW, 730d	73	P0044069	Новая 7-я серия BMW, 730d
20	P0044041	Новая 7-я серия BMW, 730Li	80	P0044046	Новая 7-я серия BMW, свободный доступ в Интернет через систему BMW ConnectedDrive
23	P0044037	Новая 7-я серия BMW, 730Li	85	P0044048	Новая 7-я серия BMW с длинной базой колес
28	P0044045	Новая 7-я серия BMW (интерьер)	91	P0044039	Новая 7-я серия BMW, 730Li
33	P0044051	Новая 7-я серия BMW, BMW iDrive с новым меню	111	P0044072	Новая 7-я серия BMW, BMW 730d
43	P0044082	Новая 7-я серия BMW, BMW 750Li, бензиновый двигатель BMW V8 с двойным турбонаддувом и высокоточным впрыском			
45	P0042406	Бензиновый двигатель BMW V8 с двойным турбонаддувом и высокоточным впрыском			
49	P0024576	6-цилиндровый бензиновый двигатель BMW с двойным турбонаддувом и высокоточным впрыском			

